




ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเท้าย จำนวน ๑ คัน
(จัดซื้อตามบัญชีราคาตามมาตรฐานครุภัณฑ์)
เจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองบ้านไผ่
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
เป็นจำนวนเงิน ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง
 - ๔.๑ บริษัท มาสเตอร์ เทค วิคิวิเมนท์ จำกัด
 - ๔.๒ บริษัท สรณศิริ พลัส จำกัด
 - ๔.๓ บริษัท อีคอน เอ็นจิเนียร์ พลัส จำกัด
 - ๔.๔ เทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ จังหวัดกาฬสินธุ์
 - ๔.๕ เทศบาลเมืองศิลา จังหวัดขอนแก่น
 - ๔.๖ เทศบาลตำบลบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง
 - ๕.๑ นางกานดา สิงห์ธานี ประธานกรรมการ
 - ๕.๒ นายจักรวุฒิ พุทธิศักดิ์แสง กรรมการ
 - ๕.๓ นางสาวสุปราณี เสถียรมงคลกิจ กรรมการ/เลขานุการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ขนาด ๖ ตัน

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา หรือมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร น้ำหนักของรถรวม น้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม และเครื่องปรับอากาศ ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุก สามารถยกเท ท้ายได้ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยมีคั่นโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้าย จะต้องมีความสูง น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
- ๑.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๑.๕ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง ตัวเครื่องสามารถกำหนดความดังของเสียงโดยอัตโนมัติตามแต่ สภาพแวดล้อม ในขณะที่เมื่ออยู่ในที่โล่งแจ้งให้ความดังสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เดซิเบล และมีอยู่ใน สถานที่ปิดที่บีบความดังไม่น้อยกว่า ๘๐ เดซิเบล

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้ มาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๒ กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่ขนาดความจุ กระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑. คลัทช์และเกียร์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑. พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๙.๒. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๓. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. กระบะบรรทุก

๑๐.๑ กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยม ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซึ่งมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซึ่งต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อน ไม่เกิดสนิม ภายในกระบะเรียบเพื่อสะดวก ในการยกเท มีโครงสร้างที่แข็งแรงอยู่ภายนอก

๑๐.๒ ผนังด้านหน้า และผนังด้านข้าง สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๓ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท ฝาเปิด-ปิด มีความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร

๑๐.๔ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา หรือมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร

๑๐.๕ กระบะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน

๑๑. ระบบยกเทท้าย

๑๑.๑ ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค เป็นแบบกระบะยกไฮดรอลิคดันใต้ท้อง ตัวกระบะ โดยมีค้ำโยกหรือ สวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

๑๑.๒ ชุดกระบะยกไฮดรอลิคยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบะยกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เพื่อความปลอดภัยในการ ใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ

๑๒. ระบบปัมไฮดรอลิค

๑๒.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ไปยังปัมไฮดรอลิค โดย PTO และปัมไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการ รับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐาน IATF๑๖๙๔๔ พร้อมแนบ แคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๓. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๓.๑ ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน

๑๓.๒ ติดตั้งไฟส่องสว่างเป็นหลอดแบบฮาโลเจน ฝากรอบและโครงสร้างหลักทนต่อความร้อน แรงกระแทก และทนแสง UV สามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา

๑๔. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑๔.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีเขียว)
- ๑๔.๒ การพ่นสีภายในกระบะบรรจุพ่นสีกันสนิม EPOXYหรือเทียบเท่า
- ๑๔.๓ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๕. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๕.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถจำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๖. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระบะเท้าย ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง รวมถึงสำหรับยานพาหนะบรรทุกทุกเท้าย ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น
- ๑๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดกระบะเท้าย สำหรับยานพาหนะบรรทุกทุกเท้าย โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างกระบะบรรทุกสำหรับรถยนต์บรรทุกทุกเท้าย พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๖.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียวต้นฉบับ (DRAWING) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกทุกเท้าย พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๖.๔ ในส่วนของตัวรถยนต์ ต้องมีศูนย์บริการที่ได้มีการรับรองมาตรฐานในรัศมีไม่เกิน ๑๐๐ กม. ไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการซ่อมบำรุง
- ๑๖.๕ ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงรอบคัน
- ๑๖.๖ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสาร ใบอนุญาต หนังสือรับรองที่ยังไม่หมดอายุและสามารถตรวจสอบได้ หากผู้เสนอราคายื่นเอกสารอันเป็นเท็จต่อราชการ จะต้องถูกดำเนินการตามกฎหมาย

ราคากลาง ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท

(ลงชื่อ) - ประธานกรรมการ

(นางกานดา สิงห์ธานี)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

(ลงชื่อ) - กรรมการ
(นายจักรวุฒิ พุทธิศักดิ์แสง)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

(ลงชื่อ) - กรรมการ/เลขานุการ
(นางสาวสุปราณี เสถียรมงคลกิจ)
นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการพิเศษ