

## รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ขนาด ๖ ตัน

### คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา หรือมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร น้ำหนักของรถรวม น้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม และเครื่องปรับอากาศ ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุก สามารถยกเท ท้ายได้ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยมีคylinderหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในตัวเก๋ง ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้าย จะต้องมียุทธภาพสูง น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

### คุณลักษณะเฉพาะ

#### ๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
- ๑.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๑.๕ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง ตัวเครื่องสามารถกำหนดความดังของเสียงโดยอัตโนมัติตามแต่ สภาพแวดล้อม ในขณะที่เมื่ออยู่ในที่โล่งแจ้งให้ความดังสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เดซิเบล และมีอยู่ใน สถานที่ที่ปิดที่บความดังไม่น้อยกว่า ๘๐ เดซิเบล

#### ๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้ มาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๒ กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่ขนาดความจุ กระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

#### ๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑. คลัทช์และเกียร์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

#### ๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑. พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

#### ๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

#### ๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

**๗. ระบบห้ามล้อ**

๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

**๘. สมรรถนะรถ**

๘.๑. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

**๙. ระบบไฟฟ้า**

๙.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๓. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

**๑๐. กระบะบรรทุก**

๑๐.๑ กระบะบรรทุกทุกรูปทรงเหลี่ยม ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซึ่งมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซึ่งต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อน ไม่เกิดสนิม ภายในกระบะเรียบเพื่อสะดวกในการยกเท มีโครงสร้างที่แข็งแรงอยู่ภายนอก

๑๐.๒ ผนังด้านหน้า และผนังด้านข้าง สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๓ ฝากระบะสามารถปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท ฝาเปิด-ปิด มีความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร

๑๐.๔ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา หรือมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร

๑๐.๕ กระบะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน

**๑๑. ระบบยกเทท้าย**

๑๑.๑ ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบะยกไฮดรอลิกดันใต้ท้อง ตัวกระบะ โดยมีคันโยกหรือ สวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

๑๑.๒ ชุดกระบะยกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบะยกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ

**๑๒. ระบบปัมไฮดรอลิก**

๑๒.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO ( Power take off ) ไปยังปัมไฮดรอลิก โดย PTO และปัมไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐาน IATF๑๖๙๔๔ พร้อมแนบ แคตตาล็อกและเอกสารรับรองมาตรฐาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

**๑๓. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน**

๑๓.๑ ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน

๑๓.๒ ติดตั้งไฟส่องสว่างเป็นหลอดแบบฮาโลเจน ฝากรอบและโครงสร้างหลักทนต่อความร้อน แรงกระแทก และทนแสง UV สามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา

**๑๔. การพ่นสีและตราหน่วยงาน**

- ๑๔.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีเขียว)
- ๑๔.๒ การพ่นสีภายในกระเบบรทุกพ่นสีกันสนิม EPOXYหรือเทียบเท่า
- ๑๔.๓ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

**๑๕. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ**

- ๑๕.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถจำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

**๑๖. ข้อกำหนดอื่นๆ**

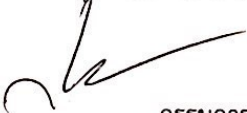
- ๑๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระเบบเทห้าย ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบการบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกเทห้าย ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น
- ๑๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดกระเบบเทห้าย สำหรับยานพาหนะบรรทุกเทห้าย โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างกระเบบรทุกสำหรับรถยนต์บรรทุกเทห้าย พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๖.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียวต้นฉบับ (DRAWING) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกเทห้าย พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๖.๔ ในส่วนของตัวรถยนต์ ต้องมีศูนย์บริการที่ได้มีการรับรองมาตรฐานในรัศมีไม่เกิน ๑๐๐ กม. ไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการซ่อมบำรุง
- ๑๖.๕ ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงรอบคัน
- ๑๖.๖ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสาร ใบอนุญาต หนังสือรับรองที่ยังไม่หมดอายุและสามารถตรวจสอบได้ หากผู้เสนอราคายื่นเอกสารอันเป็นเท็จต่อราชการ จะต้องถูกดำเนินการตามกฎหมาย

ราคากลาง ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท

(ลงชื่อ) .....  ..... ประธานกรรมการ

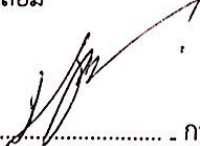
(นายสัญญา ไม้อ่อน)

ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ

(นางสาวสุปราณี เสถียรมงคลกิจ)

นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ/เลขานุการ

(นายสุวะ ดุงชีพ)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

