

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ขนาด ๖ ตัน

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์ทอน หรือมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม และเครื่องปรับอากาศ ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุก สามารถยกเทท้ายได้ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยมีคylinderหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๓. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
- ๑.๔. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๑.๕. ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง ตัวเครื่องสามารถกำหนดความดังของเสียงโดยอัตโนมัติตามแต่สภาพแวดล้อม ในขณะที่อยู่ในที่โล่งแจ้งให้ความดังสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เดซิเบล และมีอยู่ในสถานที่ปิดที่ความดังไม่น้อยกว่า ๘๐ เดซิเบล เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย ที่บริษัทผู้ผลิตได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๒. กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่ขนาดความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑. คลัทช์และเกียร์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑. พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมิกูญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๓. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. กระจบบรรทุก

๑๐.๑ กระจบบรรทุกรูปทรงเหลี่ยม ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซึ่งมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ ซึ่งเหล็กชุบซึ่งต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อน ไม่เกิดสนิม ภายในกระบะเรียบเพื่อสะดวกในการยกเท มีโครงสร้างที่แข็งแรงอยู่ภายนอก

๑๐.๒ ผนังด้านหน้า และผนังด้านข้าง สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๓ ฝากระบะสามารถปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท ฝาเปิด-ปิดมีความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร

๑๐.๔ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา หรือมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร

๑๐.๕ กระจบบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน

๑๑. ระบบยกเทท้าย

๑๑.๑ ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบะยกไฮดรอลิกดันใต้ท้อง ตัวกระบะ โดยมีค้ำโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

๑๑.๒ ชุดกระบะยกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบะยกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ

๑๒. ระบบปัมไฮดรอลิก

๑๒.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ไปยังปัมไฮดรอลิก

๑๓. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๓.๑ ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน

๑๔. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๔.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีส้ม)

๑๔.๒ การพ่นสีภายในกระบะบรรทุกพ่นสีกันสนิม EPOXYหรือเทียบเท่า

๑๔.๓ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด



๑๕. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๕.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถจำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๖. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระบะเท้าย ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกเท้าย ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น
- ๑๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดกระบะเท้าย สำหรับยานพาหนะบรรทุกเท้าย โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างกระบะบรรทุกสำหรับรถยนต์บรรทุกเท้าย พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๖.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียวต้นฉบับ (DRAWING) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกเท้าย พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๖.๔ ในส่วนของตัวรถยนต์ ต้องมีศูนย์บริการในรัศมีไม่เกิน ๑๐๐ กม. เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการซ่อมบำรุง

ราคากลาง ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นางสาวเรณู พร้อมพริ้ง)
รองปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางสาวดาวรรณ ภูเทิน)
หัวหน้าฝ่ายบริการสาธารณสุข

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวสุปราณี เสถียรมงคลกิจ)
นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการพิเศษ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน
(จัดซื้อตามบัญชีราคาตามมาตรฐานครุภัณฑ์)
เจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองบ้านไผ่
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓
เป็นจำนวนเงิน ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง
 - ๔.๑ บริษัท มาสเตอร์ เทคโนโลยี จำกัด
 - ๔.๒ บริษัท สรรณศิริ พลัส จำกัด
 - ๔.๓ บริษัท อีคอน เอ็นจิเนียร์ พลัส จำกัด
 - ๔.๔ เทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ จังหวัดกาฬสินธุ์
 - ๔.๕ เทศบาลเมืองศิลา จังหวัดขอนแก่น
 - ๔.๖ เทศบาลตำบลบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง
 - ๕.๑ นางสาวเรณู พร้อมพรั่ง ประธานกรรมการ
 - ๕.๒ นางสาวดาวรรณ ภูเทิน กรรมการ
 - ๕.๓ นางสาวสุปราณี เสถียรมงคลกิจ กรรมการ