

## รายละเอียดหรือคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๑ ตัน

### คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบปิคอัพ ตัวรถชนิด ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย ตอนท้ายหลังแก๊ง ติดตั้งถังบรรทุกขยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร หรือ ๔ ลูกบาศก์ หลากยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถควบคุมได้จากห้องโดยสาร ชุดถังบรรทุกขยะมูลฝอยและชุดกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิตการประกอบบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ดังนี้

๑. ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร หรือ ๔ ลบ.หลา
๒. พื้นตัวถังทำด้วยแผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร
๓. มีบานเลื่อนขึ้น-ลง ได้ข้างละ ๒ บาน
๔. มีประตูเปิด-ปิด ชนิดล็อกได้ ๒ บาน
๕. ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถควบคุมได้จากห้องโดยสาร
๖. มีอุปกรณ์สัญญาณไฟ

### คุณลักษณะเฉพาะ

#### ๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔A
- ๑.๔ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง ตัวเครื่องสามารถกำหนดความดังของเสียงโดยอัตโนมัติตามแต่สภาพแวดล้อม ในขณะนั้นเมื่ออยู่ในที่โล่งแจ้งให้ความดังสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เดซิเบล เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย ที่บริษัทผู้ผลิตได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย

#### ๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วย น้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๑๕๕-๒๕๔๖
- ๒.๒ มีปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือ กำลังเครื่องยนต์ สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

#### ๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อย กว่า ๑ เกียร์

#### ๔. ระบบกันสะเทือน

- ๔.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### ๕. ระบบห้ามล้อ

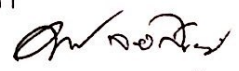
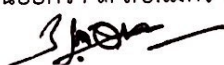
- ๕.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### ๖. ระบบไฟฟ้า

- ๖.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์
- ๖.๒ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

#### ๗. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๗.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร หรือ ๔ ลบ.หลา



- ๗.๒ พื้นตัวถังทำด้วยแผ่นเหล็กอาบสังกะสี หรือสร้างด้วยเหล็กชุบซึ่งมีความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร หรือ เหล็กชุบซึ่งต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดง ไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๗.๓ ผนังด้านข้างสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๒ มม.
- ๗.๔ ด้านข้างมีบานประตูเลื่อนขึ้น-ลง ข้างละไม่น้อยกว่า ๒ บาน สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๑.๕ มม.
- ๗.๕ ด้านท้ายมีบานประตูเปิด-ปิดชนิดล็อกได้ ๒ บาน สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนา ไม่น้อยกว่า ๒ มม.
- ๗.๖ ด้านบนปูด้วยเหล็กแผ่นลายกันลื่น มีราวเบี๊ยมเป็นกรอบสำหรับวางอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน
- ๗.๗ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑

#### ๘.ระบบไฮดรอลิก

- ๘.๑ ปัมไฮดรอลิกได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของตัวรถผ่านสายพาน
- ๘.๒ ยกได้ด้วยระบบไฮดรอลิกแบบดันใต้ท้องรถ
- ๘.๓ กระจบบอกไฮดรอลิกยกเทท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระจบบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระจบบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

#### ๙.ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- ๙.๑ ด้านบนหัวแก๊งติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบชนิดแฟงสั้น มีขนาดความกว้าง ไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ความยาว ไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร และความสูงไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร
- ๙.๒ ติดตั้งไฟส่องสว่างเป็นหลอดแบบฮาโลเจน ฝาครอบและโครงสร้างหลักทนต่อความร้อน แรงกระแทกน้ำ และทนแสง UV สามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๓๗๐ องศา

#### ๑๐.การพ่นสีและตราหน่วยงาน

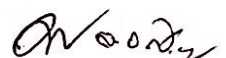
- ๑๐.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๐.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๐.๓ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

#### ๑๑.เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๑.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ
- ๑๑.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

#### ๑๒.ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๒.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุงตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคาหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น
- ๑๒.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังบรรทุกขยะสำหรับรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบปิคอัพ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการ

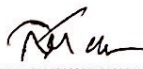




ประกอบโครงสร้างชุดถังบรรจุขยะสำหรับรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบปิดอัตโนมัติ พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบพิมพ์เขียวต้นฉบับ (DRAWING) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบปิดอัตโนมัติพร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

ราคากลาง ๙๕๐,๐๐๐ บาท

(ลงชื่อ) .....  ..... ประธานกรรมการ  
(นางสาวเรณู พร้อมพริ้ง)  
รองปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ  
(จำเอกสายันต์ นรสาร)  
หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ/เลขานุการ  
(นางสาวดาวรรณ์ ภูเหิน)  
หัวหน้าฝ่ายบริการสาธารณสุข