

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน  
(จัดซื้อตามบัญชีราคาตามมาตรฐานครุภัณฑ์)  
เจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองบ้านไผ่
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)
๓. วันที่กำหนดราคากลาง วันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๓  
เป็นจำนวนเงิน ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง
  - ๔.๑ บริษัท มาสเตอร์ เทคโนโลยี จำกัด
  - ๔.๒ บริษัท สรณศิริ พลัส จำกัด
  - ๔.๓ บริษัท อีคอน เอ็นจิเนียร์ พลัส จำกัด
  - ๔.๔ เทศบาลเมืองกาฬสินธุ์ จังหวัดกาฬสินธุ์
  - ๔.๕ เทศบาลเมืองศิลา จังหวัดขอนแก่น
  - ๔.๖ เทศบาลตำบลบรบือ จังหวัดมหาสารคาม
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง
  - ๕.๑ นางสาวเรณู พร้อมพริ้ง ประธานกรรมการ
  - ๕.๒ นางสาวดาวรรณ ภูเหิน กรรมการ
  - ๕.๓ นางสาวสุปราณี เสถียรมงคลกิจ กรรมการ



## รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ขนาด ๖ ตัน

### คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา หรือมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม และเครื่องปรับอากาศ ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุก สามารถยกเทท้ายได้ ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยมีคั่นโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

### คุณลักษณะเฉพาะ

#### ๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
- ๑.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๑.๕ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง ตัวเครื่องสามารถกำหนดความดังของเสียงโดยอัตโนมัติตามแต่สภาพแวดล้อม ในขณะที่อยู่ในที่โล่งแจ้งให้ความดังสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เดซิเบล และมีอยู่ในสถานที่ปิดที่ความดังไม่น้อยกว่า ๘๐ เดซิเบล เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทย ที่บริษัทผู้ผลิตได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ และมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย

#### ๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๒ กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ หรือมีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่ขนาดความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

#### ๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑. คลัทช์และเกียร์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

#### ๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑. พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

#### ๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

#### ๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต



**๗. ระบบห้ามล้อ**

๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

**๘. สมรรถนะรถ**

๘.๑. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

**๙. ระบบไฟฟ้า**

๙.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๓. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

**๑๐. กระบะบรรทุก**

๑๐.๑ กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยม ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซึ่งมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ ซึ่งเหล็กชุบซึ่งต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อน ไม่เกิดสนิม ภายในกระบะเรียบเพื่อสะดวกในการยกเท มีโครงสร้างที่แข็งแรงอยู่ภายนอก

๑๐.๒ ผนังด้านหน้า และผนังด้านข้าง สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๓ ฝากระบะสามารถปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท ฝาเปิด-ปิดมีความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร

๑๐.๔ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา หรือมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร

๑๐.๕ กระบะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน

**๑๑. ระบบยกเทท้าย**

๑๑.๑ ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบะยกไฮดรอลิกดันใต้ท้อง ตัวกระบะ โดยมีค้ำโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

๑๑.๒ ชุดกระบะยกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบะยกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ

**๑๒. ระบบปัมไฮดรอลิก**

๑๒.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO ( Power take off ) ไปยังปัมไฮดรอลิก

**๑๓. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน**

๑๓.๑ ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน

**๑๔. การพ่นสีและตราหน่วยงาน**

๑๔.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีส้ม)

๑๔.๒ การพ่นสีภายในกระบะบรรทุกพ่นสีกันสนิม EPOXYหรือเทียบเท่า

๑๔.๓ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๕. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๕.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถจำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๖. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๖.๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระบะเท้าย ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกทุกเท้าย ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิต ข้างต้น
- ๑๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดกระบะเท้าย สำหรับยานพาหนะบรรทุกทุกเท้าย โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างกระบะบรรทุกสำหรับรถยนต์บรรทุก เท้าย พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๖.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียวต้นฉบับ (DRAWING) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกเท้าย พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๖.๔ ในส่วนของตัวรถยนต์ ต้องมีศูนย์บริการในรัศมีไม่เกิน ๑๐๐ กม. เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการซ่อมบำรุง

ราคากลาง ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท

(ลงชื่อ) .....  ..... ประธานกรรมการ

(นางสาวเรณู พร้อมพรั่ง)  
รองปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ

(นางสาวดาวรรณ ภูเหิน)  
หัวหน้าฝ่ายบริการสาธารณสุข

(ลงชื่อ) .....  ..... กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวสุปราณี เสถียรมงคลกิจ)  
นักวิชาการสุขาภิบาลชำนาญการพิเศษ