



ที่ ขก ๕๔๐๒ / ว ๓๐๒๔

สำนักงานเทศบาลเมืองบ้านไผ่
ถนนเจนจบทิศ ขก ๔๐๑๑๐

๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง การแสวงหาข้อมูลเพื่อนำไปกำหนดเป็นคุณลักษณะครุภัณฑ์และจัดทำ TOR ก่อนการประกวดราคา
เรียน ผู้ตรวจการแผ่นดิน ประธานกรรมการ ปปช. ประธานกรรมการ คตง. ปลัดกระทรวงพาณิชย์
ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม ปลัดกระทรวงคมนาคม อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์ เลขาธิการ ปปป.
อธิบดีกรมบัญชีกลาง ปลัดกระทรวงมหาดไทย ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้ว่าราชการจังหวัด
กรุงเทพมหานคร ผู้ว่าราชการจังหวัดนนทบุรี ผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานี ผู้ว่าราชการจังหวัด
สมุทรปราการ ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา ผู้ว่าราชการจังหวัดขอนแก่น ผู้อำนวยการ ปปช. ภาค ๔
ขอนแก่น ผู้อำนวยการ ปปท. ภาค ๔ ผู้อำนวยการ สตง.ภาค ๗ ขอนแก่น สถานีโทรทัศน์สีกองทัพบก
ช่อง ๗ สถานีวิทยุโทรทัศน์กองทัพบกช่อง ๕ สถานีวิทยุโทรทัศน์ไทยทีวีสี ช่อง ๓ และผู้ประกอบการ
จำหน่ายรถยนต์ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

ด้วยในปีงบประมาณ ๒๕๖๒ เทศบาลเมืองบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น ได้บรรจุโครงการจัดซื้อครุภัณฑ์
ขนาดใหญ่ไว้ในแผนพัฒนาเทศบาล จำนวน ๓ โครงการ สำหรับให้บริการสาธารณะตามอำนาจหน้าที่ โดยมี
คุณลักษณะนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของกรมบัญชีกลาง จำนวน ๓ โครงการ ซึ่ง
ต่อมามีผู้ประกอบการบางราย ได้เสนอคุณลักษณะเฉพาะและราคาเพื่อขอให้เทศบาลจัดซื้อ ดังรายละเอียด
ต่อไปนี้

โครงการที่ ๑. จัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะแบบขอเกี่ยวขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลบ.เมตร

ราคาที่เสนอในท้องตลาด ๓,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบขอเกี่ยว ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า
๑๕๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งชุดขอเกี่ยวขึ้นตัวรถและยกเท ด้านท้ายมีถังบรรทุกขยะมูลฝอยมีปริมาตร
ความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลูกบาศก์เมตร ถังบรรทุกขยะมูลฝอยแบบขอเกี่ยว เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและ
ประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO : ๔๐๐๑ ในขอบข่ายการ
ออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำ
เอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มี
ประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมา
ก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน และติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A
๒. เครื่องยนต์ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซล ที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที และมีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๓. ระบบส่งกำลัง คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก และมีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. เครื่องยกไฮดรอลิก ชุดแขนยกขึ้นตัวรถและยกเท คานเสริม (Sub-Frame) เป็นขนาดมาตรฐานตามบริษัทผู้ผลิตประกอบติดตั้งเข้ากับตัว รถด้านท้ายต่อจากหัวเก๋ง ด้านท้ายติดตั้งลูกกลิ้ง ช้าย-ขวา เพื่อรับถังบรรจุมูลฝอยขึ้นลง พร้อมมีล้อรับถังบรรจุมูลฝอยที่ติดมากับรถไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ แขนยก (Arm) มีลักษณะเป็นคานเดี่ยวรูปตัว L ส่วนปลายมีขอเกี่ยว (Hook) พร้อมอุปกรณ์การล็อกกับถังบรรจุมูลฝอยที่ติดตั้งมากับตัวรถ เป็นส่วนประกอบที่ยึดจับถังบรรจุมูลฝอย สามารถปรับมุมได้ด้วยกลไกไฮดรอลิกและผลิตจากเหล็กเหนียวทนแรงดึงสูง (DOMEX) แขนพับ มีลักษณะเป็นคานคู่ต่อกับแขนยกขนานกับคานเสริมในขณะไม่ใช้งาน สามารถปรับทำมุมได้ด้วยกลไกไฮดรอลิก และมีกลไกล็อกเมื่อไม่ใช้งาน ฐานยก (Tipper) มีลักษณะเป็นคานคู่ต่อกับแขนพับขนานกับคานเสริมในขณะไม่ใช้งานเป็นส่วนประกอบสำหรับการยก-เทมูลฝอยจากถังบรรจุมูลฝอย มีกลไกล็อกกับถังบรรจุมูลฝอย บริเวณที่สามารถปรับทำมุมได้ของชุดแขนยก เสริมความแข็งแรงด้วยเหล็กชนิดเหล็กเหนียวทนแรงดึงสูง (DOMEX)

๑๑. ระบบไฮดรอลิก ติดตั้งระบบไฮดรอลิก โดยได้รับกำลังถ่ายทอดมาจากเครื่องยนต์ของตัวรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง (PTO) ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยปั๊มและชุดไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตรายเดียวกัน ชุดวาล์วน้ำมันไฮดรอลิก ควบคุมการทำงานของชุดแขนยก ลาก และดัน ตามมาตรฐานแรงดันใช้งานของเครื่องยก ไฮดรอลิกและมีจุดตรวจแรงดันน้ำมันไฮดรอลิกตามมาตรฐานผู้ผลิต ระบายไฮดรอลิกควบคุมการทำงานของแขนยก แกนกระบอกทำจากโลหะชุบแข็ง (Hard Chrome) ประกอบติดตั้งอยู่ภายในชุดแขนยก พร้อมมีวาล์วป้องกันแขนยกตกในกรณีที่สายไฮดรอลิกแตก ระบายไฮดรอลิกควบคุมการทำงานของแขนพับ แกนกระบอกทำจากโลหะชุบแข็ง (Hard Chrome) ประกอบติดตั้งอยู่ในชุดแขนพับ คันโยกควบคุมการทำงานของเครื่องยกไฮดรอลิก (Hook lift) ติดตั้งอยู่ด้านซ้ายมือหลังเก๋งในตำแหน่งที่เหมาะสมสะดวกต่อการใช้งานและบริเวณภายในหัวเก๋งด้านซ้ายของพนักงานคนขับ

๑๒. ถังบรรจุมูลฝอย ถังบรรจุมูลฝอยรูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลูกบาศก์เมตร ใช้สำหรับรถเก็บขนมูลฝอยแบบขอเกี่ยวเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ถังบรรจุขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความ ทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบฉบับจริงพร้อมระบุสถานที่มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา ผังด้านหน้าของถังบรรจุมูลฝอย ติดตั้งชุดรับขอเกี่ยวจากชุดแขนยก ลาก และดัน (Hook Lift) เชื่อมต่อกับคานเสริม (Sub-Frame) ของถังบรรจุมูลฝอย ออกแบบให้มีความมั่นคง แข็งแรงตามมาตรฐานผู้ผลิต ด้านท้ายของถังบรรจุมูลฝอยมีประตูบาน เปิด-ปิด เพื่อถ่ายเทมูลฝอยออกจากถังบรรจุมูลฝอยประตูมียางกันน้ำที่ขอบประตู และสามารถเปิดแนบกับถังบรรจุมูลฝอย พร้อมมีขอล็อกที่แข็งแรง

ประตูสร้างด้วยเหล็กอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ด้านท้ายของถังบรรจุมูลฝอยมีลูกกลิ้ง (Roller) ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต ตั้งที่บริเวณด้านล่างของถังบรรจุมูลฝอยด้านซ้ายและขวา เพื่อความสะดวกในการยกลากเลื่อนขึ้น/ลง ถังบรรจุทุกขยะมูลฝอยแบบขอเกี่ยว เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑

๑๓. สัญญาณไฟฉุกเฉิน ด้านบนหัวแก่งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟงสัน ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เล่นสีโพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา ติดตั้งไฟส่องสว่างเป็นหลอดแบบฮาโลเจน ฝาครอบและโครงสร้างหลัก ทนต่อความร้อน แรงกระแทกน้ำ และทนแสง UV สามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๓๗๐ องศา และทิศทางก้มเงยรวมกันไม่น้อย ๑๓๐ องศา สามารถควบคุมได้ด้วยรีโมทควบคุมแบบไร้สาย เป็นแบบชนิดไม่มีสายอากาศส่งสัญญาณ เพื่อการใช้งานที่คล่องตัว ระยะส่งสัญญาณของรีโมทชนิดไร้สายไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร (โดยปราศจากสิ่งกีดขวางหรือสัญญาณรบกวน) ระยะส่องสว่างของลำแสงไม่น้อยกว่า ๙๔๐ เมตร (ทดสอบในที่มืดสนิท) และมุมของลำแสง ๘ องศา ค่าความสว่างของลำแสงไม่น้อยกว่า ๒๒๕,๐๐๐ แรงเทียน และมีความเข้มแสงไม่น้อยกว่า ๖ Lux ที่ระยะ ๒๐๐ เมตร ได้รับการทดสอบด้วยมาตรฐาน NEMA FL ๑-๒๐๐๙ Flashlight Basic Performance Standard และโรงงานผู้ผลิตไฟฟ้ายส่องสว่างต้องได้รับมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกไฟส่องสว่างและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๔. การพ่นสีและตราหน่วยงาน การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ตัวอักษรต่าง ๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๕. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๖. ข้อกำหนดอื่น ๆ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกโดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ในด้าน การประกอบโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะบรรทุก พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียวต้นฉบับโดยระบุสถานที่ (DRAWING) โครงสร้างรถยนต์บรรทุกขยะแบบขอเกี่ยว พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

โครงการที่ ๒. จัดซื้อรถกวาดและดูดฝุ่นถนน ปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓.๕ ลบ. เมตร

ราคาที่เสนอในท้องตลาด ๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถกวาดและดูดฝุ่นถนน ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า สามารถกวาดและดูดฝุ่น ผง มูลฝอย เศษหิน ดิน ทราย และน้ำ เพื่อทำความสะอาดพื้นผิวถนน ไหล่ทาง

สะพานลอยรถข้าม ได้ทั้งสภาพที่เปียกและแห้ง ทั้งพื้นผิวที่สร้างด้วยคอนกรีต หรือถนนแอสฟัลท์ติก และมีระบบฉีดพรมน้ำเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นผงขณะปฏิบัติงาน การทิ้งฝุ่นผง มูลฝอย ทำได้โดยการยกเหตด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดถังและระบบกวาดดูดฝุ่นถนน เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อม บำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. **ตัวรถยนต์** ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน และติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A
๒. **เครื่องยนต์** เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๒๐๐ รอบ/นาที และมีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
๓. **ระบบส่งกำลัง** คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
๔. **ระบบบังคับเลี้ยว** พวงมาลัยขั้วทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)
๕. **ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง** ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ
๖. **ระบบกันสะเทือน** ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๗. **ระบบห้ามล้อ** ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๘. **สมรรถนะรถ** สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๔๐๐ กิโลกรัม
๙. **ระบบไฟฟ้า** ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร
๑๐. **ชุดถังบรรจุฝุ่นผง** ถังบรรจุฝุ่นผงรูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓.๕ ลบ.เมตร สร้างด้วยสแตนเลส (STAINLESS STEEL) อย่างดี พื้นตัวถังมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ที่ด้านท้ายของตัวถัง มีประตูเปิด-ปิดด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อปล่อยทิ้งฝุ่นผงมูลฝอยและมีช่องเปิด-ปิดเพื่อตรวจสอบภายใน มีท่อดูดพิเศษทำด้วยยางหรือพลาสติกที่มีวัสดุเสริมความแข็งแรงมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มม. มีมือจับเพื่อทำการดูดฝุ่นผง เศษหญ้า กองใบไม้ น้ำ โดยท่อดูดพิเศษติดตั้งอยู่ด้านท้ายของตัวรถการทิ้งฝุ่นผง มูลฝอย ทำได้โดยการยกเหตด้วยระบบไฮดรอลิกชนิดกระบอกไฮดรอลิกน้ำมันกระทำสองทาง (Double Action) และต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ ถังบรรจุฝุ่นผง และกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑
๑๑. **ชุดถังบรรจุน้ำและระบบกันฝุ่นฟุ้งกระจาย** ถังบรรจุน้ำรูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร สร้างด้วยสแตนเลส (STAINLESS STEEL) อย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. พร้อมที่เติมน้ำเข้าถังและที่คุ้ระดับน้ำ มีหัวฉีดแบบพ่นฝอยติดตั้งเพื่อพ่นน้ำกันไม่ให้ฝุ่นฟุ้งกระจาย อยู่บริเวณประกวาดและปากท่อดูด มีท่อยาวอ่อนยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร พร้อมหัวฉีด เพื่อทำการฉีดล้างทำความสะอาดถังบรรจุ

และอุปกรณ์ต่าง ๆ หลังนำมูลฝอยเทออกไปแล้ว ชุดถังบรรจุน้ำ เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑

๑๒. ชุดอุปกรณ์กวาดและดูดฝุ่นผง

มีเครื่องยนต์ช่วย (AUXILIARY ENGINE) แยกต่างหากจากเครื่องยนต์ของตัวรถยนต์บรรทุก เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ๔ สูบ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกินกว่า ๒,๖๐๐ รอบ/นาที พัดลมดูดอากาศ (Blower) มีคุณสมบัติต่าง ๆ ดังนี้ มีความสามารถในการดูดลมได้ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ลบ.เมตรต่อนาที และมีแรงดูดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ มม.ปรอท ระบบขับเคลื่อนพัดลมดูดอากาศเป็นแบบ HYDROSTATIC หรือ HYDRAULIC ระบบการดูดและระบายอากาศขณะทำงานเป็นแบบอากาศไหลวนกลับ มีแปรงกวาดจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ อัน ติดตั้งอยู่ระหว่างล้อหน้าและล้อหลัง แปรงกวาดข้างติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้าย-ขวา และแปรงกวาดกลางติดตั้งข้างใต้ตัวถังรถ สามารถเลือกกวาดแปรงกวาดข้างซ้ายกับแปรงกลาง หรือเลือกกวาดแปรงกวาดข้างขวากับแปรงกลาง แปรงกวาดข้างทั้งด้านซ้าย-ขวามีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มม. ขนแปรงทำด้วยเหล็กหรือเหล็กผสมที่ทนต่อการสึกหรอ มีระบบป้องกันการเสียหายเมื่อมีสิ่งกีดขวางสามารถหดเก็บได้โดยอัตโนมัติ สามารถควบคุมการทำงานได้จากภายในห้องโดยสาร โดยสามารถปรับแรงกดในการกวาด และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ และจะทำงานสัมพันธ์กับแปรงกลางโดยอัตโนมัติ แปรงกวาดกลางมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มม. มีความยาวไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ มม. ขนแปรงทำด้วยวัสดุสังเคราะห์ที่ทนต่อการสึกหรอ สามารถปรับแรงกดในการกวาด และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ความกว้างของการกวาดและดูดฝุ่น ต่อ ๑ เทียบ ต้องไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มม. กระพริบสำหรับดูดฝุ่นทำด้วยสแตนเลส ติดตั้งด้านข้างรถทั้งสองข้าง (ซ้าย-ขวา) ประกอบกับท่อดูดมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มม. กระพริบดูดฝุ่นแต่ละข้าง ประกอบด้วยท่อข้างละ ๒ ท่อ ท่ออันแรกใช้ในการดูดฝุ่นผงเข้าเก็บในถังบรรจุฝุ่นผง ท่ออันที่สองใช้ในการไหลเวียนลมจากภายในถังบรรจุฝุ่นผงให้กับย้อนลงมาขับเคลื่อนแปรงกวาดที่หลังเหลือไปยังปากกระพริบสำหรับดูดฝุ่นทำให้สามารถกำจัดฝุ่นผงได้อย่างสมบูรณ์ กระพริบดูดฝุ่นมีระบบป้องกันการเสียหาย เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลังชุดกระพริบดูดฝุ่นจะยกขึ้นเก็บที่เดิมอย่างรวดเร็วเพื่อป้องกันการเสียหาย ติดตั้งจอภาพมอนิเตอร์ภายในห้องโดยสาร เพื่อให้สามารถมองการทำงานของชุดกวาดได้ตลอดเวลา

๑๓. ระบบฉีดน้ำ ติดตั้งปั๊มสูบน้ำแบบหอยโข่ง มีใบพัดปั๊มน้ำไม่น้อยกว่า ๒ ใบพัด ตัวเรือนปั๊มและใบพัดปั๊มน้ำทำด้วยทองเหลือง สามารถสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๓๐ ลิตร/นาที ใช้ระบบไฮดรอลิกเป็นต้นกำลังของปั๊มสูบน้ำ ใช้สำหรับส่งน้ำไปยังหัวฉีดพ่นฝอย และสายฉีดน้ำล้างตัวรถยนต์

๑๔. ระบบไฟสัญญาณ ด้านบนหัวเกรนยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนชนิดแผงสั้น ด้านบนตอนท้าย ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๑ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา ติดตั้งไฟส่องสว่างเป็นหลอดแบบฮาโลเจน ฝาครอบและโครงสร้างหลัก ทนต่อความร้อน แรงกระแทกน้ำ และทนแสง UV สามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๓๗๐ องศา และทิศทางก้มเงยรวมกันไม่น้อย ๑๓๐ องศา สามารถควบคุมได้ด้วยรีโมทควบคุมแบบไร้สาย เป็นแบบชนิดไม่มีสายอากาศส่งสัญญาณ เพื่อการใช้งานที่คล่องตัว ระยะส่งสัญญาณของรีโมทชนิดไร้สายไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร (โดยปราศจากสิ่งกีดขวางหรือสัญญาณรบกวน) ระยะส่องสว่างของลำแสงไม่น้อยกว่า ๙๔๐ เมตร

(ทดสอบในที่มืดสนิท) และมุมของลำแสง ๘ องศา ค่าความสว่างของลำแสงไม่น้อยกว่า ๒๒๕,๐๐๐ แรงเทียน และมีความเข้มแสงไม่น้อยกว่า ๖ Lux ที่ระยะ ๒๐๐ เมตร ได้รับการทดสอบด้วยมาตรฐาน NEMA FL ๑-๒๐๐๙ Flashlight Basic Performance Standard และโรงงานผู้ผลิตไฟฟ้าส่องสว่างต้องได้รับมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกไฟส่องสว่างและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง ติดตั้งเครื่องขยายเสียงแบบอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนมีกำลังขยายไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัตต์ โดยแนบแคตตาล็อก และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๕. อุปกรณ์ทำความสะอาดเอนกประสงค์ สำหรับทำความสะอาดงานพื้นถนนและชะล้างสิ่งสกปรก ประกอบด้วย ชุดถังบรรจุน้ำ ถังบรรจุน้ำ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร แบบเคลื่อนย้ายได้ ตัวถังสร้างด้วย เหล็กชุบซิงค์ ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบฉบับจริงพร้อมระบุสถานที่มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคามีเครื่องอัดฉีดแรงดันสูง ชนิดเครื่องยนต์เบนซิน พร้อมอุปกรณ์ใช้สำหรับงานล้างรถ เศษดิน สิ่งสกปรกอื่น ๆ ที่ติดมาจากรถ รวมถึงงานทำความสะอาดอื่น ๆ เช่น ล้างถนน ล้างพื้น เป็นต้น ถังสำรองน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร เป็นถังสำรองน้ำแบบปิด ผลิตจากเส้นใยโพลีเอสเตอร์เคลือบด้วยยางสังเคราะห์ สามารถทนสารเคมีประเภท น้ำมันก๊าด (Kerosene) น้ำมันธรรมชาติ ลำดับ ๑-๓ (Mineral Oil No. ๑-๓) น้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ (Naphtha) โซดาไฟ (Sodium Hydroxide) ที่ความเข้มข้นไม่เกิน ๑๒ % และกำมะถัน (Sulfuric Acid) ที่ความเข้มข้น ไม่เกิน ๒๐% ได้ โดยผ่านการทดสอบความทนทานต่อแรงดึงตามแนวยาว แนวขวาง และรอยต่อ (Tensile Strength) และผ่านการทดสอบความทนทานต่ออุณหภูมิ (Temperature Resistant) ตามมาตรฐาน DIN, EN, NFPA, FN หรือ มอก. และถังที่ยังไม่บรรจุน้ำมีน้ำหนักไม่เกินกว่า ๑๘ กิโลกรัม โดยแนบแคตตาล็อก และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตมาแสดงใน วันยื่นซองเสนอราคา จำนวน ๑ ชุด

๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด กล่องเก็บเครื่องมือตามมาตรฐานผู้ผลิต สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบฉบับจริงพร้อมระบุสถานที่มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๗. การพ่นสีและตราหน่วยงาน การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น การพ่นสีภายในถังบรรจุน้ำพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ตัวอักษรต่าง ๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๘. ข้อกำหนดอื่น ๆ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ และ ISO : ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อม บำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะกวาดตูดฝุ่นถนน และกระบอกไฮดรอลิก โดยต้องแสดงเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะกวาดตูดฝุ่นถนน โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะกวาดตูดฝุ่นถนน พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคาผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียวต้นฉบับโดยระบุสถานที่ (DRAWING) โครงสร้างรถกวาดและตูดฝุ่นถนน พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

โครงการที่ ๓ จัดซื้อรถยนต์ดูดสิ่งโสโครกและฉีดล้างท่อระบายน้ำปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.ม. ราคาที่เสนอในท้องตลาด ๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถดูดสิ่งโสโครกและฉีดล้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำ ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้า สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้า ชุดถังแบ่งเป็นถังบรรจุโคลนเลนมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร และถังบรรจุน้ำสำหรับฉีดล้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑ ลบ.เมตร ฝาปิดท้าย ปิด-เปิด ด้วยระบบไฮดรอลิกซึ่งกระบอกไฮดรอลิกจะต้องมีคุณภาพสูง โดยให้มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มีระบบคอมพิวเตอร์ควบคุมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ชุดถัง และระบบดูดโคลนเลนและล้างทำความสะอาดท่อระบายน้ำ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจาก โรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมา แสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน และติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A
๒. เครื่องยนต์ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซล ที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๕ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที่ และมีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น
๓. ระบบส่งกำลัง คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต และเกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
๔. ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)
๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ
๖. ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๗. ระบบห้ามล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๘. สมรรถนะรถ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็ม สมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๙,๕๐๐ กิโลกรัม
๙. ระบบไฟฟ้า ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร
๑๐. ชุดถังบรรจุโคลนเลนและถังบรรจุน้ำ ถังบรรจุโคลนเลน (DEBRIS TANK) ปริมาตรความจุโคลนเลนได้ไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร ภายในถังบรรจุโคลนเลนติดตั้งถังบรรจุน้ำดี (WATER TANK) มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑ ลบ.เมตร รูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบแสดงตัวอย่างวัสดุที่ทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบฉบับจริงมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา มีระบบสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียงเตือนเมื่อน้ำในถังหมด ติดตั้งท่อดูด (SUCTION HOSE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖ นิ้ว กับแขนบูม (SUCTION BOOM) อยู่บนด้านบนของ ถังเก็บโคลนเลนสามารถยกขึ้น-ลงและหมุนซ้าย-ขวา ได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ องศา และยืดแขนออก-เข้าได้ ทำงาน

ด้วยระบบไฮดรอลิก การถ่ายเทโคลนเลนสามารถทำได้ ๒ แบบ คือ ยกเทด้วยระบบไฮดรอลิก ถ่ายออกทาง วาล์วด้านท้ายถังบรรจุโคลนเลน ฝาปิดท้าย มีระบบ SAFETY LOCK พร้อมซีลป้องกันการรั่วซึม ฝาปิดท้าย เปิด-ปิด ด้วยระบบกระบอกไฮดรอลิก ติดตั้งอยู่ทั้งด้านซ้ายและขวาของถังบรรจุโคลนเลนข้างละ ๑ ตัว กระบอกไฮดรอลิกยกเปิดฝา ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน ของพนักงานผู้ปฏิบัติ ฝาท้ายต้องมีวาล์ว ปิด-เปิด ด้วยระบบนิวเมตริก (ระบบลม) ไม่น้อยกว่า ๓ ชุด สำหรับ การทำงาน ดังนี้ วาล์วสำหรับปล่อยโคลนเลนขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด วาล์ว สำหรับปล่อยน้ำเสียขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด วาล์วสำหรับ ดูด-ปล่อย น้ำเสีย ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด ภายในถังติดตั้งเครื่องฉีดล้าง (MUD FLUSHING SYSTEM) ช่วยในการฉีดล้างทำความสะอาด ภายในถังบรรจุโคลนเลนเมื่อสิ้นสุดการปฏิบัติงาน ชุดถังบรรจุ โคลนเลนและกระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑

๑๑. ระบบปั๊มสุญญากาศ

แบบ ROTARY VACUUM PUMP มีประสิทธิภาพในการทำสุญญากาศ (MAX VACUUM) ไม่น้อยกว่า - ๐.๙๕ บาร์ มีประสิทธิภาพในการทำแรงดัน (MAX WORKING PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๑.๕ บาร์ มี ประสิทธิภาพในการดูดลม (MAX CAPACITY) ได้ไม่น้อยกว่า ๑,๘๕๐ ลบ.ม/ชม. ที่รอบของปั๊มไม่เกินกว่า ๑,๔๐๐ รอบต่อนาที มีน้ำหนักของตัวปั๊มไม่เกินกว่า ๖๕๐ กิโลกรัม โดยแนบแคตตาล็อกและกราฟมาแสดงใน วันยื่นขอเสนอราคา

๑๒. ระบบปั๊มฉีดน้ำแรงดันสูง

เป็นปั๊มแรงดันสูงแบบลูกสูบ (PISTON PUMP) ลูกสูบของปั๊มทำจากวัสดุที่เป็นเซรามิก (๑๐๐% CERAMIC PISTON) พร้อมแนบเอกสารรับรองจากโรงงานผู้ผลิต มีประสิทธิภาพในการฉีดล้างไม่น้อยกว่า ๒๑๐ ลิตร/นาที ที่รอบของปั๊มไม่เกินกว่า ๑,๕๐๐ รอบต่อนาที มีประสิทธิภาพในการทำแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ บาร์ ที่รอบของปั๊มไม่เกินกว่า ๑,๕๐๐ รอบต่อนาที มีน้ำหนักของตัวปั๊มไม่เกินกว่า ๓๐๐ กิโลกรัม พร้อมแนบแคตตาล็อกและกราฟแสดงประสิทธิภาพ

๑๓. รีลม้วนสายฉีดล้าง

ติดตั้งบริเวณด้านท้ายถังบรรจุสิ่งโสโครก สามารถปรับล๊อคตำแหน่งทำงานด้านซ้ายและด้านขวาได้ มีเกจ์หรือตัวเลข บอกระยะความยาวของสายที่ดึงออกในการทำงาน มีระบบไฮดรอลิก ช่วยในการดึงออกและ เก็บสาย พร้อมอุปกรณ์ในการจัดเรียงสาย สายฉีดล้างแรงดันสูง (SEWER CLEANING HOSE) ผลิตจากยางสังเคราะห์ (SYNTHETIC) หรือวัสดุผสม ยาวไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร และมีหัวฉีดล้างแบบมือถือเพื่อไว้ฉีดล้างทั่วไป มีสายยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร พร้อมทั้งเก็บแบบรีลม้วนสาย

๑๔. ระบบควบคุมการทำงาน

มีชุดควบคุมการทำงานแบบ REMOTE CONTROL สำหรับควบคุมการหมุนซ้าย-ขวา การยกขึ้น-ลง การยืดแขนบูมออก-เข้า การปิด-เปิด วาล์วที่ดูดของบูมที่ดูด (SUCTION BOOM) ชุดปั๊มสุญญากาศ และชุดปั๊มน้ำแรงดัน ทำงานด้วยระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถ แบบ INTEGRAL POWER TAKE - OFF โดยไม่ต้องมีเครื่องยนต์ช่วยต่างหาก เมื่อปลดการขับเคลื่อนล้อหลังจากเครื่องยนต์ เพื่อเตรียมการดูด และทำความสะอาดท่อระบายน้ำ และระบบเบรกของตัวรถยนต์ทำการห้ามล้อโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันรถยนต์เคลื่อนที่ การ เข้า-ปลด PTO. ส่งกำลังปั๊มสุญญากาศและปั๊มฉีดน้ำแรงดันสูงทำงานหรือหยุดทำงาน กระทำ ได้โดยการ เปิด-ปิด สวิตช์ แบบอัตโนมัติ โดยไม่ต้องทำการเหยียบคลัตช์ของตัวรถยนต์บรรทุก เพื่อสะดวกในการ ทำงาน และเกียร์ถ่ายทอดกำลัง เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบ

มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑

๑๕. ระบบฟังก์ชันการทำงาน

การเปิด-ปิด POWER เพื่อควบคุมการทำงานทุกระบบควบคุมโดยใช้ปุ่มเดียวกัน มีปุ่มเลือกระบบควบคุมการทำงาน ที่รีโมทคอนโทรลหรือควบคุมที่แผงควบคุม การเปิด-ปิด การทำงานของโรลล์ม้วนสายควบคุมโดยใช้ปุ่มเดียวกัน มีปุ่มควบคุมการ เปิด-ปิด วาล์วที่ฝาท้าย มีฟังก์ชันควบคุมระบบปั๊มฉีดน้ำ แสดงผลสถานะการเปิด-ปิด การทำงาน และมีฟังก์ชันควบคุมระบบปั๊มสูญญากาศ แสดงผลสถานะการ ดูด-ดัน มีฟังก์ชันควบคุมระบบแขนบูม ดังนี้ สวิทช์กด เปิด วาล์วท่อดูด / สวิทช์กด ปิด วาล์วท่อดูด / สวิทช์กด ยืด แขนบูมออก / สวิทช์กด หด แขนบูมเข้า / สวิทช์กด แขนบูมหมุนขวา / สวิทช์กด แขนบูมหมุนซ้าย / สวิทช์กด ยกแขนบูมขึ้น / สวิทช์กด ลดแขนบูมลง และมีมาตรวัดความยาวในการยืดออกหรือหดเข้าของสายฉีดล้าง โดยสามารถวัดความยาวได้ไม่น้อยกว่า ๐ - ๙๙๙ เมตร มีระบบรีเซต และปรับค่าเพื่อตั้งค่าวัดระยะสายได้

๑๖. ระบบป้องกันและตรวจสอบการทำงาน

ระบบสัญญาณแจ้งเตือน แสดงผลที่จอ LCD โดยสามารถแสดงผลเป็นภาษาไทยได้ ดังนี้ แสดงตัวอักษรเป็นภาษาไทยและเสียงเตือนเมื่อน้ำดีในถังหมดพร้อมแสดงข้อความแนะนำเป็นภาษาไทย แสดงตัวอักษรเป็นภาษาไทยและเสียงเตือนเมื่อน้ำเสียในถังใกล้เต็มพร้อมแสดงข้อความแนะนำเป็นภาษาไทย แสดงตัวอักษรเป็นภาษาไทยและเสียงเตือนเมื่อน้ำมันไฮดรอลิกอยู่ในระดับต่ำพร้อมแสดงข้อความแนะนำเป็นภาษาไทย แสดงตัวอักษรเป็นภาษาไทยและเสียงเตือนเมื่อระบบกรองอากาศอุดตันพร้อมแสดงข้อความแนะนำเป็นภาษาไทย แสดงตัวอักษรเป็นภาษาไทยและเสียงเตือนเมื่อระบบกรองน้ำดีอุดตันพร้อมแสดงข้อความแนะนำเป็นภาษาไทย และมีระบบป้องกันปั้มน้ำแรงดันสูงและปั๊มสูญญากาศเสียหาย โดยเมื่อถึงน้ำดีสำหรับฉีดน้ำอยู่ในระดับต่ำ ปั้มน้ำแรงดันสูงจะหยุดทำงาน เมื่อระบบกรองน้ำดีสำหรับฉีดล้างอุดตัน ปั้มน้ำแรงดันสูงจะหยุดทำงาน เมื่อน้ำมันหล่อลื่น ปั๊มสูญญากาศหมด ปั๊มสูญญากาศจะหยุดทำงาน เมื่อน้ำมันไฮดรอลิกอยู่ในระดับต่ำ ปั๊มสูญญากาศจะหยุดทำงาน

๑๗. ระบบไฟสัญญาณ/ไฟส่องสว่าง

ด้านบนหัวเก็กรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแฟลสส์ ด้านบนตอนท้าย ติดตั้งไฟฉุกเฉินจำนวน ๑ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่องให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา ติดตั้งไฟส่องสว่างเป็นหลอดแบบฮาโลเจน ฝาครอบและโครงสร้างหลัก ทนต่อความร้อน แรงกระแทก น้ำและทนแสง UV สามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๓๗๐ องศา และทิศทางก้มเงยรวมกันไม่น้อย ๑๓๐ องศา สามารถควบคุมได้ด้วยรีโมทควบคุมแบบไร้สาย เป็นแบบชนิดไม่มีสายอากาศส่งสัญญาณ เพื่อการใช้งานที่คล่องตัว ระยะส่งสัญญาณของรีโมทชนิดไร้สายไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร (โดยปราศจากสิ่งกีดขวางหรือสัญญาณรบกวน) ระยะส่องสว่างของลำแสงไม่น้อยกว่า ๙๔๐ เมตร (ทดสอบในที่มืดสนิท) และมุมของลำแสง ๘ องศา ค่าความสว่างของลำแสงไม่น้อยกว่า ๒๒๕,๐๐๐ แรงเทียน และมีความเข้มแสงไม่น้อยกว่า ๖ Lux ที่ระยะ ๒๐๐ เมตร ได้รับรองการทดสอบด้วยมาตรฐาน NEMA FL ๑-๒๐๐๙ Flashlight Basic Performance Standard และโรงงานผู้ผลิตไฟฟ้าส่องสว่างต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกไฟส่องสว่างและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

๑๘. อุปกรณ์ทำความสะอาดเอนกประสงค์ สำหรับทำความสะอาดงานพื้นถนนและชะล้างสิ่งสกปรก

ประกอบด้วย ถังบรรจุน้ำ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร แบบเคลื่อนย้ายได้ ตัวถังสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดงไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแบบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบฉบับจริงพร้อมระบุสถานที่มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา มีเครื่องอัดฉีดแรงดันสูง ชนิดเครื่องยนต์เบนซิน พร้อมอุปกรณ์ใช้สำหรับงานล้างรถ เคชดินสิ่งสกปรกอื่น ๆ ที่ติดมากับรถ รวมถึงงานทำความสะอาดอื่น ๆ เช่น ล้างถนน ล้างพื้น เป็นต้น ถังสำรองน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร เป็นถังสำรองน้ำแบบปิด ผลิตจากเส้นใยโพลีเอสเตอร์เคลือบด้วยยางสังเคราะห์ สามารถทนสารเคมี ประเภท น้ำมันก๊าด (Kerosene), น้ำมันธรรมชาติ ลำดับ ๑-๓ (Mineral Oil No. ๑-๓), น้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ (Naphtha), โซดาไฟ (Sodium Hydroxide) ที่ความเข้มข้นไม่เกิน ๑๒%, และกำมะถัน (Sulfuric Acid) ที่ความเข้มข้น ไม่เกิน ๒๐% ได้ โดยผ่านการทดสอบความทนทานต่อแรงดึงตามแนวยาว แนวขวาง และรอยต่อ (Tensile Strength) และผ่านการทดสอบความทนทานต่ออุณหภูมิ (Temperature Resistant) ตามมาตรฐาน DIN, EN, NFPA, FN หรือ มอก. และถังที่ยังไม่บรรจุน้ำมีน้ำหนักไม่เกินกว่า ๑๘ กิโลกรัม โดยแนบแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตมาแสดงใน วันยื่นซองเสนอราคา จำนวน ๑ ชุด

๑๙. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสี ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ตัวอักษรต่าง ๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๒๐. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด โซยกของยาวไม่น้อยกว่า ๒.๕ เมตรจำนวน ๑ ชุด ผ้าใบยกของยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด ลวดสลิงสำหรับยกของ ยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด แชลง จำนวน ๒ อัน อีเตอร์ จำนวน ๒ อัน

๒๑. ข้อกำหนดอื่น ๆ

ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถัง ที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ การผลิต การประกอบ การบริการซ่อม บำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะอุตสาหกรรมและถังสำหรับระบายน้ำ และกระบอกไฮดรอลิค โดยต้องแสดงเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะอุตสาหกรรมและถังสำหรับระบายน้ำ โดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะอุตสาหกรรมและถังสำหรับระบายน้ำ พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบพิมพ์เขียวต้นฉบับโดยระบุสถานที่ (DRAWING) โครงสร้างรถอุตสาหกรรมและถังสำหรับระบายน้ำ พร้อมเอกสารประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

เทศบาลเมืองบ้านไผ่พิจารณาแล้วเห็นว่า ครุภัณฑ์ตามที่เทศบาลมีความต้องการนั้น เป็นคุณลักษณะที่ครุภัณฑ์ที่ผู้ประกอบการมีอาชีพที่มีความชำนาญและมีความสามารถสามารถจัดหาเครื่องยนต์ วัสดุ และอะไหล่ที่มีจำหน่ายทั่วไปตามท้องตลาดทั้งในและต่างประเทศ หรือไปว่าจ้างโรงงานหรือผู้ใดผลิตให้ซึ่งมีอยู่ทั่วไปทั้งในและต่างประเทศเพื่อนำเครื่องยนต์ วัสดุ อะไหล่ และชิ้นส่วนต่าง ๆ เหล่านั้นมาประกอบขึ้นรูปให้เป็นครุภัณฑ์ยานยนต์ตามคุณลักษณะเทศบาลต้องการได้ไม่ยาก เนื่องจาก เทศบาลไม่ได้ล๊อคยี่ห้อเครื่องยนต์ ยี่ห้ออะไหล่ ยี่ห้อชิ้นส่วนประกอบ และยี่ห้อวัสดุที่จะมาใช้ประกอบขึ้นรูปยานยนต์แต่อย่างใด ในขณะที่เทศบาลไม่อาจทราบได้ว่า ครุภัณฑ์ ทั้ง ๓ รายการที่เทศบาลต้องการนั้น มีผู้ประกอบการ ๓ รายขึ้นไปตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดไว้หรือไม่ หรือหากมีผู้ประกอบการ ๓ รายขึ้นไปจริงก็ไม่อาจทราบได้อีกว่า ผู้ประกอบการ

เหล่านั้น เป็นพวกเดียวกันหรือกลุ่มเดียวกันหรือไม่ หรือผู้ประกอบการเหล่านั้นเป็นนอมินีของ ผู้ใดหรือไม่ ซึ่งในอดีตที่ผ่านมามักปรากฏเป็นข่าวให้เห็นเสมอ ๆ ว่า หน่วยงานผู้มีอำนาจตรวจสอบมักให้ความเห็นในการชี้มูลเพื่อเอาผิดทางอาญาและวินัยกับเจ้าหน้าที่ของรัฐเสมอ ๆ ว่า เจ้าหน้าที่ของรัฐได้ทุจริตต่อหน้าที่ มีการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์เพื่อผู้ประกอบการรายหนึ่งรายใดเป็นการเฉพาะ มีการยักยอก ไม่เปิดกว้าง ไม่เป็นธรรมแก่ผู้ประกอบการทั่วไป พฤติการณ์แห่งความผิดพบว่า มีการแบ่งแยกหน้าที่กันทำอย่างเป็นขั้นตอนและเป็นกระบวนการ ระหว่างเจ้าหน้าที่กับผู้ประกอบการ เริ่มตั้งแต่การกำหนด TOR และการกำหนดราคากลาง มีการวางแผนให้ผู้เสนอราคาเฉพาะกลุ่มอย่างน้อย ๓ รายเสนอคุณลักษณะและราคาเพื่อให้ครบตามจำนวนที่กฎหมายกำหนด ทำให้รัฐสูญเสียงบประมาณ ดังนี้ เพื่อให้ได้ขอบเขตแห่งคุณลักษณะของครุภัณฑ์ที่จะนำไปกำหนดเป็นขอบเขตของคุณลักษณะครุภัณฑ์ให้ตรงตามความต้องการ (TOR) และได้มาตรฐานสูงสุด คุ่มค่ามากที่สุด เกิดประโยชน์ต่อเทศบาลและส่วนรวมมากที่สุด เป็นการเปิดกว้างให้มากที่สุด โปร่งใสมากที่สุด และหากมีการร้องเรียนกล่าวหาไปยังนายกรัฐมนตรี กระทรวงมหาดไทย กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ผู้ว่าราชการจังหวัด นายอำเภอ สำนักงาน ปปช. สำนักงาน ปปป. สำนักงาน ปปท. สำนักงาน สตง. สำนักงาน DSI สำนักงานผู้ตรวจการแผ่นดิน และหน่วยงานต่าง ๆ ที่มีอำนาจหน้าที่ในการตรวจสอบการทำงานของเจ้าหน้าที่ของรัฐและการทุจริตต่อหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ของรัฐ ว่า เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจและหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในการจัดหาครุภัณฑ์ทั้ง ๓ รายการ ของเทศบาลเมืองบ้านไผ่ มีพฤติการณ์จัดหาครุภัณฑ์ที่ไม่มีความโปร่งใส มีการล็อกสเปคเพื่อเอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้ประกอบการบางราย จัดหาครุภัณฑ์จากผู้ประกอบการที่มีจำนวนน้อยราย (ไม่ถึง ๓ ราย) มีการจัดซื้อและล็อกสเปคในการกำหนดคุณลักษณะของครุภัณฑ์ ๓ รายการ ที่เทศบาลมีความต้องการซื้อระหว่างเทศบาลกับผู้ประกอบการเฉพาะกลุ่ม หรือผู้ประกอบการเพียงไม่กี่ราย ซึ่งเป็นการไม่เปิดกว้าง ไม่เป็นธรรมแก่ผู้ประกอบการด้วยกัน ทุจริตต่อหน้าที่ ฉ้อโกงงบประมาณของรัฐ ประพฤติชั่วร้ายแรง หรือกระทำการอันเข้าลักษณะของการเป็นเจ้าพนักงานปฏิบัติหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่โดยมิเจตนาพิเศษเพื่อให้การช่วยเหลือผู้หนึ่งผู้ใดให้ได้รับประโยชน์ที่ไม่ควรได้ หรือกระทำการใด ๆ อันเป็นลักษณะที่ไม่ชอบด้วยกฎหมายต่าง ๆ นานา อันเป็นความผิดทั้งทางวินัยร้ายแรง อาญา และละเมิด

ในการนี้ เทศบาลเมืองบ้านไผ่ จึงขอความร่วมมือมายังหน่วยงานของท่าน ตลอดจนเจ้าหน้าที่ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบงานด้านประชาสัมพันธ์ และเจ้าหน้าที่ผู้มีหน้าที่เกี่ยวกับการจัดหาพัสดุในหน่วยงานของรัฐ ได้โปรดประชาสัมพันธ์ข่าวสารตามที่ได้กล่าวมาข้างต้นไปยังผู้ประกอบการต่าง ๆ ให้กว้างขวาง โปร่งใส และแพร่หลายให้มากที่สุด พร้อมขอให้ปิดประกาศหนังสือหรือสำเนาหนังสือฉบับนี้ไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์หน่วยงานของท่าน ให้เป็นที่เปิดเผย โปร่งใส และแพร่หลาย เพื่อให้ประชาชนและผู้ประกอบการที่มีความสนใจจะได้วิพากษ์เสนอราคา เสนอความเห็น และเสนอคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ที่สามารถผลิตได้ จำหน่ายได้ เพื่อให้เป็นไปตามความต้องการและวัตถุประสงค์ในการจัดหาของเทศบาลให้มากที่สุด ซึ่งเทศบาลเมืองบ้านไผ่จะได้นำเอาข้อมูลเหล่านั้น ไปกำหนดเป็นคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ที่ต้องการซื้อให้สมประโยชน์และเพื่อให้เกิดความคุ้มค่าแก่การใช้งานให้มากที่สุด

อนึ่ง เนื่องจากในอดีตที่ผ่านมาสำนักงาน ปปป.เคยชี้มูลกล่าวหาว่า มีองค์กรปกครองท้องถิ่นจำนวนมากที่จัดซื้อรถชุดโคลนในราคาสูง ไม่เปิดกว้าง มีการล็อกสเปค ไม่เป็นธรรมแก่ผู้ประกอบการทั่วไป มีการหมุนเวียนเข้าเสนอราคาขายสินค้าให้แก่ท้องถิ่นต่าง ๆ เฉพาะกลุ่ม ทำให้หน่วยงานของรัฐได้รับความเสียหาย ดังนั้น เทศบาลจึงขอห้ามมิให้ผู้ประกอบการจำหน่ายครุภัณฑ์ที่เป็นผู้ประกอบการในกลุ่มเดียวกัน สมยอมราคากัน ใช้กลยุทธ์ฉ้อฉล หรือมีผลประโยชน์ร่วมกัน ทำการเสนอคุณลักษณะครุภัณฑ์ เสนอข้อวิพากษ์ และเสนอราคาลง เพื่อให้เทศบาลหลงเชื่อว่า มีผู้ประกอบการที่จำหน่ายครุภัณฑ์ทั้ง ๓ รายการข้างต้นตั้งแต่ ๓ รายขึ้นไป และมีราคาในท้องตลาดที่เหมาะสมอันเป็นขาด หากฝ่าฝืนถือว่ามีเจตนาที่จะกระทำความผิดต่อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และอาจต้องถูกดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป และหากผู้ใดเห็นว่า คุณลักษณะยานยนต์ทั้ง ๓ รายการ

ข้างต้น มีรายการใดที่เห็นว่าไม่เหมาะสม หรือเห็นว่าการล็อกสเปคให้แก่ผู้ประกอบการเฉพาะราย หรือควรแก้ไขเพิ่มเติมอย่างไรให้เหมาะสมกับราคา หรือลักษณะการใช้งาน หรือเห็นว่าราคาข้างต้นนั้นเป็นราคาที่ต่ำเกินไปหรือสูงเกินไปอย่างไร ก็ขอให้ท่าน เจ้าหน้าที่ในองค์กรที่มีความรู้ ตลอดจนผู้ประกอบการที่มีความรู้ความสามารถได้พิจารณาให้คำแนะนำ ทักท้วง วิพากษ์ และเหตุผลเป็นรายข้อเป็นหนังสือแจ้งให้เทศบาลดำเนินการปรับปรุงให้เหมาะสมต่อไปด้วย หากเห็นว่ารายการใดตามที่คุณลักษณะที่ปรากฏข้างต้นไม่เหมาะสมก็ขอความกรุณาให้ท่านที่มีความรู้ ความชำนาญ มีประสบการณ์ ให้ความเมตตาให้คำแนะนำพร้อมเหตุผลให้เทศบาลทราบว่า ที่เห็นว่าไม่เหมาะสมนั้น ไม่เหมาะสมอย่างไร หรือหากเห็นว่าจะทำให้ไม่สามารถจัดหาวัสดุ และชิ้นส่วนมาประกอบขึ้นรูปเป็นครุภัณฑ์ตามที่ปรากฏข้างต้นได้นั้น เป็นเพราะเหตุใด และควรปรับเปลี่ยนคุณลักษณะอย่างไร หรือเพิ่มเติมอย่างไร จึงจะเกิดความเหมาะสม และเกิดความคุ้มค่า สำหรับในส่วนของราคาข้างต้น หากเห็นว่าราคาต่ำหรือสูงเกินไปก็ขอได้โปรดให้คำแนะนำด้วยว่า ต่ำหรือสูงเกินไปด้วยเหตุผลอย่างไร หากผู้ประกอบการรายใดเห็นว่าราคาข้างต้นสูงเกินไป จะสามารถสู้ราคาให้ต่ำลงเพื่อประโยชน์ของทางราชการจะได้หรือไม่ หรือหากเห็นว่าราคาข้างต้นต่ำเกินไปจะสามารถเสนอราคาให้สูงกว่าได้หรือไม่ เพื่อจะได้เกิดความคุ้มค่า เพื่อให้ทันต่อการใช้งานและเพื่อให้การทำหน้าที่ด้านการให้บริการสาธารณะของเทศบาลเกิดขึ้นอย่างรวดเร็วทันต่อความต้องการของพี่น้องประชาชน เพื่อประโยชน์สูงสุดของส่วนรวม และเพื่อจะได้เป็นการป้องกันปัญหาการร้องเรียนด้วยว่า มีการจัดหาไม่โปร่งใส แอบกำหนดล็อกสเปครถยนต์เพื่อคนบางกลุ่ม ทุกจิตต่อหน้าที่เรียกร้องสินบน ปฏิบัติหน้าที่ไม่ชอบ ไม่เปิดกว้าง ไม่แพร่หลาย และส่อไปในทางทุจริต และเพื่อเป็นการป้องกันกับการแก้ไขปัญหาร้องเรียนของประชาชนและผู้ประกอบการด้วยกันที่มักสร้างเหตุการณ์ร้องเรียนให้หน่วยงานเกิดความสับสนวุ่นวาย เพื่อประวิงเวลาการจัดซื้อของเทศบาลให้ล่าช้าออกไปโดยไม่ได้คำนึงถึงความเสียหายของส่วนรวม ซึ่งเหตุผลแห่งการร้องเรียนนั้นเท่าที่ปรากฏว่า มักพบว่า สาเหตุที่แท้จริงแห่งการร้องเรียนนั้นก็เพื่อแสวงหาผลประโยชน์ด้วยการขอแบ่งปันกำไรจากผู้ประกอบการ ซึ่งเป็นการร้องเรียนที่มีเจตนาไม่สุจริตโดยไม่คำนึงถึงความเสียหายที่กระทบต่อส่วนรวม และเมื่อผู้ร้องได้รับการแบ่งปันผลประโยชน์แล้ว ก็จะถอนข้อร้องเรียนออกไป โดยอ้างว่า เพราะความเข้าใจผิด ผิดหลงในข้อเท็จจริง จึงไม่ติดใจเอาความและถอนข้อร้องเรียนเป็นต้น เทศบาลเมืองบ้านไผ่จึงขอความร่วมมือและขอความกรุณาให้ท่าน หน่วยงานของท่าน และ เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจตรวจสอบ ตลอดจนเจ้าหน้าที่ผู้มีความรู้ความสามารถเฉพาะด้าน รวมถึงผู้ประกอบการผลิตและผู้จำหน่ายรถยนต์ทั่วราชอาณาจักร ได้โปรดทำการตรวจสอบคุณลักษณะของรถยนต์ทั้ง ๓ โครงการข้างต้นด้วยว่า คุณลักษณะของรถยนต์ทั้ง ๓ คันข้างต้น อยู่ในข่ายล็อกสเปคเพื่อเอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้ประกอบการรายใดหรือไม่ กระบวนการเริ่มต้นของเทศบาลในการแสวงหาข้อมูลดังที่ปรากฏในหนังสือฉบับนี้เป็นการไม่ถูกต้อง ไม่คุ้มค่า ไม่เป็นธรรม ไม่เป็นการเปิดกว้าง ไม่สุจริต และไม่โปร่งใส จนทำให้ราชการเสียหายอย่างไรหรือไม่ และคุณลักษณะของรถยนต์ตามปรากฏข้างต้นนั้น จะทำให้เทศบาลเกิดความเสียหายอย่างไรหรือไม่ และหากมีผู้ประกอบการบางรายร้องเรียนว่า คุณลักษณะของรถยนต์ที่เทศบาลกำหนดไม่เข้ากับคุณลักษณะของรถยนต์ที่ตนเองทำไว้เพื่อขาย ในขณะที่เทศบาลก็ได้เปิดโอกาสให้สาธารณชนและผู้ประกอบการทั่วราชอาณาจักรได้รับทราบข้อมูลและคุณลักษณะของรถยนต์ที่เทศบาลต้องการแล้วแต่เนิ่น ๆ ซึ่งผู้ประกอบการรายต่าง ๆ ก็พอมีเวลาและสามารถที่จะไปจัดหาวัสดุ อะไหล่ และชิ้นส่วนต่าง ๆ มาประกอบขึ้นรูปให้ได้รถยนต์ตามที่เทศบาลได้กำหนดคุณลักษณะไว้ แต่กลับไม่ใช้ความพยายามที่จะไปจัดหาวัสดุ เครื่องยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ของรถยนต์ที่มีการผลิตและจำหน่ายทั่วไปในท้องตลาด มาประกอบขึ้นรูปให้ได้คุณลักษณะของรถยนต์ตามที่เทศบาลต้องการ เช่นนี้แล้วจะถือว่า เทศบาลได้ทำการล็อกสเปคเพื่อเอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้ประกอบการรายใดหรือไม่ และเป็นการทำงานที่ไม่โปร่งใสอย่างไร ดังที่ได้กล่าวมาข้างต้นทั้งหมดนั้น เทศบาลขอให้ท่าน เจ้าหน้าที่ผู้มีความชำนาญด้านการตรวจสอบ ตลอดจนผู้ประกอบการทั้งหลายทั่วราชอาณาจักร ได้โปรดให้คำแนะนำ ข้อทักท้วง ข้อวิพากษ์ ความเห็นโดยเสรี เสนอคุณลักษณะและราคาของรถยนต์ที่เห็นว่ามีความเหมาะสม และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ว่ามี

ความเหมาะสมหรือไม่เหมาะสม อย่างไร (หากเห็นว่าไม่เหมาะสมขอทราบ为什么不เหมาะสมอย่างไร และจะต้องทำอย่างไรจึงจะเหมาะสม) คุณลักษณะที่กำหนดไว้ข้างต้นจะทำให้เทศบาลได้ประโยชน์และคุ้มค่างบประมาณที่เสียไปหรือไม่ อย่างไร และมีแนวทางที่จะแก้ไขอย่างไรที่จะทำให้เทศบาลได้รับประโยชน์มากที่สุด ได้ของที่ดีและมีคุณภาพมากที่สุด ทั้งนี้ ขอได้โปรดให้คำแนะนำ ข้อเสนอ ข้อวิพากษ์ และข้อคิดเห็น ต่อเทศบาลเมืองบ้านไผ่ ภายในวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๑ ต่อไปด้วย จักเป็นพระคุณอย่างสูงยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ตามที่เห็นสมควรต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยเอก



(วัทธิกร ทรงยศวัดนา)

ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่

นายกเทศมนตรีเมืองบ้านไผ่

ฝ่ายพัสดุ

กองคลัง

โทร. ๐๔๓-๒๗๒๖๖๑ ต่อ ๕๑