

ขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)
คุณลักษณะเฉพาะรถดับเพลิงพร้อมกระเช้าภัยขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถนยนต์ดับเพลิงกระเช้าภัยเอนกประสงค์ที่ออกแบบสำหรับใช้ดับไฟที่ลูกใหม้น้ำมันและไฟทั่วไปได้มีอุปกรณ์ดับเพลิง/ภัย พร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยสำหรับเจ้าหน้าที่ครบถ้วนเหมาะสมต่อการใช้งาน ออกแบบให้มีถังบรรจุน้ำพรมเครนกระเช้ายกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ติดตั้งระบบเท้าข้างช่วยในการค้ำยันทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ระบบออกไฮดรอลิกชุดแขนเครนและชุดเท้าข้างค้ำยันมีคุณภาพสูงตามมาตรฐาน มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงขับด้วยกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถส่งผ่านกำลังโดยชุดถ่ายทอด กำลัง มีแท่นปืนฉีดน้ำ มีชุดม้วนสายดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงครบถ้วน มีชุดตู้รัดดับเพลิงและชุดถังบรรจุน้ำ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ อุปกรณ์ทุกชนิดต้องเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน (เหตุผลที่จำเป็นต้องกำหนดมาตรฐานต่างๆ ก็เพื่อต้องการให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพต่อการใช้งานและเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ)

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถนยนต์

- ๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตมีสมรรถนะเหมาะสมสำหรับประกอบติดตั้งตัวถังเป็นรถดับเพลิง
- ๑.๒ ความยาวของล้อไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๓ เป็นรถนยนต์ ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้อละไหล์พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด มีอุปกรณ์ที่มีความสำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
- ๑.๕ ติดตั้งวิทยุพร้อมเครื่องเล่น DVD และพิล์มกรองแสง

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบบความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑
- ๒.๒ เครื่องยนต์มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๐๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคต์อินเจคชั่น
- ๒.๔ ตัวรถมีเครื่องยนต์เป็นยีห้อเดียวกันเพื่อความสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่และให้บริการ

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ เกียร์กระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑ พวงมาลัยทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๑ ถังน้ำมันมีความจุไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สรรถอนะรถ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถชนิดบรรทุกเติมสรรถอนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

- ๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ ๒๔ โวลท์
- ๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- ๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๗๐ แอมเปอร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ถูก
- ๙.๕ มีสัญญาณไฟภายนอกต้องครบถ้วนตามกฎหมาย

๑๐. ตู้เก็บอุปกรณ์

๑๐.๑ ตู้เก็บอุปกรณ์มีประตูปิด-เปิดแบบ บานเลื่อนขึ้นลง ทำด้วยอะลูมิเนียมกันน้ำ และผู้ได้พร้อมกุญแจติดตั้งด้านข้างของตัวรถทั้งสองด้านรวมไม่น้อยกว่า ๒บาน กุญแจล็อกประตูทุกบานใช้กุญแจดอกเดียวกัน

๑๐.๒ ภายในตู้มีชั้นสำหรับเก็บอุปกรณ์ พร้อมที่ยึดอุปกรณ์อย่างมั่นคงแข็งแรง โดยพนักงานดับเพลิงประจำรถสามารถยืนหยิบอุปกรณ์ที่ติดตั้งภายในตู้ได้ง่าย

๑๑. ถังบรรจุน้ำประจำรถ

๑๑.๑ ถังบรรจุน้ำ

๑๑.๑.๑ รูปทรงเหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กชุบชี้งค์มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลิเมตร ผนังด้านข้าง และผนังด้านบนสร้างด้วยเหล็กชุบชี้งค์มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลิเมตร เหล็กชุบชี้งค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่เกิดสนิมแดง ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ชั่วโมงที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์หรือหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบและแบบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบบังคับจริงมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๑.๑.๒ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร

๑๑.๑.๓ พื้นบนถังมีลักษณะเป็นลายกันลื่น พร้อมมีช่องสำหรับลงทำความสะอาด (MANHOLE) ขนาด Ø ไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร

๑๑.๑.๔ ภายในถังมีแผ่นเหล็กชุบชี้งค์กันกระแทก(BAFFLE PLATE) กันเป็นช่องไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง

๑๑.๑.๕ ติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับน้ำแบบดิจิตอล เพื่อบอกระดับน้ำในถัง

๑๑.๑.๖ มีท่อระบายน้ำอากาศ/ท่อน้ำล้น มาตรวัดระดับน้ำในถัง และส่วนประกอบอื่นตามมาตรฐาน

มาตรฐาน

๑๑.๒ ถังบรรทุกน้ำ พลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบ
แค็ตตาล็อกหรือรูปแบบ พร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมายื่นต่อเทศบาลภายใต้
๓ วันนับแต่วันที่ได้ยื่นข้อเสนอทางอินเตอร์เน็ตแล้ว

๑๑.๓ ถังบรรจุน้ำยาโฟม

๑๑.๓.๑ รูปทรงเหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต ถังสร้างด้วยแผ่นสแตนเลสมีขนาดความหนาไม่
น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร

๑๑.๓.๒ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลิตร

๑๑.๓.๓ ด้านบนถังมีช่องสำหรับเติมน้ำยาโฟมขนาดมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๓.๔ มีทางส่งน้ำยาโฟมเข้าระบบผสมโฟมพร้อมวาล์ว ปิด - เปิด แบบสามารถควบคุม
การ ทำงานได้ที่แพงควบคุมการทำงานระบบดับเพลิง

๑๑.๓.๕ มีท่อระบายน้ำอากาศที่วัดระดับน้ำยาโฟมภายในถัง และส่วนประกอบอื่นตาม
มาตรฐาน

๑๑.๔ ถังบรรจุน้ำยาโฟมพลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบ
แค็ตตาล็อกหรือรูปแบบ พร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายฉบับจริงมาแสดงต่อเทศบาล
ภายใต้ ๓ วัน นับแต่ได้ยื่นข้อเสนอทางอินเตอร์เน็ตแล้ว

๑๑.๕ ชุดผสมโฟม

๑๑.๕.๑ เป็นแบบปรับอัตราการควบคุมชุดผสมโฟม มีระบบสูบจ่ายโฟมสามารถปรับอัตรา
การไหลของโฟมได้

๑๑.๕.๒ สามารถส่งน้ำยาโฟมผสมน้ำ และฉีดออกได้ทุกทางจ่าย เครื่องผสมโฟมถูกออกแบบ
ให้ใช้กับเครื่องสูบน้ำดับเพลิงโดยเฉพาะ ติดตั้งอย่างเหมาะสม และสามารถควบคุมการใช้งานได้สะดวก

๑๑.๕.๓ ออกแบบมาสำหรับการใช้งานกับน้ำยาโฟมได้ทุกประเภท

๑๑.๖. มีแรงควบคุมการทำงาน มาตรฐานต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๗. มีระบบล้างท่อทางดับเพลิง (FLUSHING) ทั้งระบบ

๑๑.๘. แท่นปืนฉีดน้ำและฉีดโฟมดับเพลิง (WATER/FoAM MONITOR)

๑๑.๘.๑ ติดตั้งที่ด้านบนชุดถังน้ำ และที่ตัวกระเซ้าทำด้วยเหล็กกล้า

๑๑.๘.๒ สามารถหมุนฉีดในแนวราบได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา (ต่อเนื่องไม่สิ้นสุด) ปรับฉีด
เป็นมุมต่ำลงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ องศา และยกมุมเฉียงได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ องศา

๑๑.๘.๓ แท่นปืนฉีดน้ำและฉีดโฟมดับเพลิง พลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน
ISO. ๙๐๐๑ โดยแนบแค็ตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมายื่นต่อเทศบาล
ภายใต้ ๓ วันนับแต่วันที่ได้ยื่นข้อเสนอทางอินเตอร์เน็ตแล้ว

๑๒. แขนกระเซ้า

๑๒.๑ เป็นเครื่องไอลอติกแขนบูมเป็นแบบพับตามความยาวตัวรถยนต์ สามารถยกกระเซ้าได้สูงจาก
พื้นดินถึงขอบกระเซ้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

๑๒.๒ แขนบูมสามารถยกกระเซ้าไปปฏิบัติงานในแนวราบและแนวตั้งได้ด้วยไอลอติก

๑๒.๓ ฐานบูมหมุนได้อย่างต่อเนื่องด้วยระบบไอลอติก

๑๒.๔ ชุดระบบบอกไอลอติกแขนกระเซ้า เป็นชนิดระบบบอกไอลอติกน้ำมันกระทำการสองทาง
(DOUBLE ACTION) และระบบบอกไイルอติกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบ

มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบวนการไชลด์อลิกสำหรับอุตสาหกรรมที่ว้าไปมาตรฐานเลขที่ มอก. ๘๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยให้นำใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๘๗๕ - ๒๕๓๘ มาเยี่ยมต่อเทศบาลภายใน ๓ วันนับแต่วันที่ได้ยื่นขอเสนอทางอินเตอร์เน็ตแล้ว

๑๒.๕ ตัวกรรเชี้ยสามารถบรรจุพนักงานได้ ๒ คน ซึ่งทำด้วยไฟเบอร์กลาส สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม มีระบบปรับกระเซ้าให้อยู่ในแนวตั้งขณะทำงาน

๑๒.๖ มีท่อส่งน้ำติดตั้งตามแนวนอนขึ้นไปที่เท่านปืนฉีดน้ำบนตัวกรรเชี้ยเพื่อช่วยดับเพลิงในที่สูง

๑๒.๗ ชุดควบคุมการทำงานของแขนกรรเชี้ยมี ๒ ชุด คือ ติดตั้งที่ฐานกรรเชี้ย ๑ ชุดและติดตั้งบนกระเซ้า ๑ ชุด

๑๒.๘ ชุดควบคุมการทำงานของระบบไชลด์อลิกสามารถบังคับการทำงานได้ดังนี้

๑๒.๘.๑ สามารถควบคุมการยกขึ้น-ลง ของแขนบูมกระเซ้าท่อนล่าง

๑๒.๘.๒ สามารถควบคุมการยกขึ้น-ลง ของแขนบูมกระเซ้าท่อนบน

๑๒.๘.๓ สามารถควบคุมการหมุนกระเซ้าด้านซ้ายและด้านขวาได้

๑๒.๙ มีอุปกรณ์นิรภัยป้องกันกระเซ้าตก ในกรณีสายไชลด์อลิกร้าวหรือขาด หรือในกรณีที่เกิดการขัดข้องเสียหายกับระบบไชลด์อลิก

๑๒.๑๐ ชุดกระเซ้าเป็นไฟเบอร์กลาส สามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ โวลท์

๓. ระบบเท้าข้างค้ำยัน

๓.๑ ต้องติดตั้งเท้าข้างทำงานด้วยระบบไชลด์อลิก จำนวน ๒ คู่ โดยคู่แรกติดตั้งอยู่หลังล้อหน้าข้างละ ๑ ยัน คู่ที่ ๒ ติดตั้งอยู่หลังล้อหลังข้างละ ๑ ยัน การยึดเท้าข้างเพื่อปรับระนาบด้านซ้ายและด้านขวาให้อยู่ในระดับสมดุลจะต้องทำงานแบบอัตโนมัติ โดยการกดสวิทช์สั่งการทำงานเพียงครั้งเดียว การเก็บเท้าข้างคู่หน้าและคู่หลังจะยกเก็บเองโดยอัตโนมัติโดยการกดสวิทช์เพียงครั้งเดียวเช่นกัน

๓.๒ กระบวนการไชลด์อลิกที่ใช้ทำเท้าข้าง เป็นชนิดกระบวนการไชลด์อลิกน้ำมันกระทำสองทาง (DOUBLE ACTION) และกระบวนการไชลด์อลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบวนการไชลด์อลิกสำหรับอุตสาหกรรมที่ว้าไปมาตรฐานเลขที่ มอก.๘๗๕ - ๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยต้องนำใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๘๗๕-๒๕๓๘ มาเยี่ยมต่อเทศบาลภายใน ๓ วันนับแต่วันที่ได้ยื่นขอเสนอทางอินเตอร์เน็ต

๓.๓ ชุดควบคุมการปรับระนาบ ด้านซ้ายและด้านขวาของพื้นตัวรถยกให้อยู่ในระดับสมดุลโดยอัตโนมัติและการเก็บเท้าข้างควบคุมการทำงานด้วยวงจรอิเลคโทรนิคระบบดิจิตอล และเครื่องวัดระดับพื้น ระนาบด้านซ้ายและด้านขวาให้สมดุลทำงานด้วยระบบอิเลคโทรนิค

๓.๔ มีระบบควบคุมการทำงานแบบมือยกช่วยเสริมการทำงานในกรณีระบบอัตโนมัติขัดข้อง

๔. ระบบดับเพลิงประจำรถ

๔.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

๔.๑.๑ เป็นปั๊มสูบน้ำแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์ ชนิดใบพัดเดียวและใบพัดของเครื่องสูบน้ำสามารถทำสูญญากาศดูดน้ำได้เองโดยไม่ต้องล่อน้ำที่สายดูดน้ำ (SELF - PRIMING PUMP) และไม่ใช้ระบบสูญญากาศอื่นช่วงในการสูบน้ำ มีส่วนควบห้องเกียร์ติดตั้งอยู่กับตัวปั๊มสูบน้ำ

๑๔.๑.๒ ตัวปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีขนาดท่อคุณภาพ ๓ นิ้ว ขนาดห่อส่ง ๓ นิ้ว

๑๔.๑.๓ ใบพัดชนิดใบพัดเดี่ยวทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอยด์ มีขนาด Ø ไม่น้อยกว่า ๒๐๕มิลลิเมตร

๑๔.๑.๔ ประสิทธิภาพการทดสอบของปั๊มสูบน้ำมีอัตราการสูบส่งสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐

ลิตร/นาที ที่รอบไม่เกิน ๑,๑๐๐ รอบต่อนาที ทำแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๑๔.๑.๕ ปั๊มสูบน้ำได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อ
ออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (PIDE PTO) สามารถสูบส่งน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ลิตร/นาที

๑๔.๑.๖ สามารถฉีดน้ำในขณะที่รถวิ่งได้

๑๔.๑.๗ ระยะหักกับที่สามารถฉีดน้ำที่ความสูง ๑๒ เมตร ได้ไกลไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

๑๔.๑.๘ เครื่องสูบน้ำเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน CE และ
เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ โดยแนว
แค็ตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมายืนต่อเทศบาลภายใต้
ได้ยื่นข้อเสนอทางอินเตอร์เน็ตแล้ว

๑๔.๒ ระบบถ่ายทอดกำลัง

๑๔.๒.๑ ปั๊มสูบน้ำได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง
(POWER TAKE OFF)

๑๔.๓ ระบบห้อน้ำดับเพลิง

๑๔.๓.๑ มีท่อทางสำหรับสูบน้ำจากแหล่งน้ำภายนอกขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว

๑๔.๓.๒ มีท่อทางดูดน้ำจากถังบรรจุน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว
ปิด-เปิด แบบบล็อกวาล์วขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในรูน้ำผ่านไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด
ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๔.๓.๓ ทางจ่ายน้ำภายนอก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว
ปิด-เปิด แบบบล็อกวาล์ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในรูน้ำผ่านไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด

๑๔.๓.๔ ทางจ่ายน้ำแท่นปืนฉีดน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิด
แบบบล็อกวาล์วมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในรูน้ำผ่านไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๔ ชุดดับฝาดับเพลิงจำนวน ๒ เส้น

๑๔.๔.๑ สายส่งน้ำดับเพลิงพร้อมข้อต่อแบบสามเรียว ท่อจากเส้นใยสังเคราะห์โพลีเอสเตอร์
(Polyester) โดยชั้นในสุดของสายผลิตจากสารสังเคราะห์ (Synthetic) และภายนอกเคลือบด้วยโพลียูรีเทน
(PU) มีแรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า ๑๗๕ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และสามารถแรงดันแตก
ระเบิด (Break Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว สายส่งน้ำมีขนาด Ø ไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาว
ไม่น้อยกว่า ๒๐เมตร โดยให้นำแค็ตตาล็อกพร้อมเอกสารรับพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทน
จำหน่ายมายืนต่อเทศบาลภายใต้ได้ยื่นข้อเสนอทางอินเตอร์เน็ตแล้ว

๑๔.๔.๒ ท่อยางดูดน้ำ จำนวน ๒ เส้น

๑๔.๔.๒.๑ เป็นท่อดูดน้ำแบบผิวน้ำเป็นลอนขันในทำจากยางธรรมชาติหรือยางสังเคราะห์ที่มี
ความยืดหยุ่นสูง เสริมแรงด้วยโครงสร้างเหล็กชั้นนอกหุ้มด้วยยางสังเคราะห์ มีแรงดันใช้งาน(Working
Pressure) ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๔.๔.๒ ตัวห้องดูดมีคุณสมบัติทนต่อสภาพอากาศมีขนาด ๑ ไม่น้อยกว่า ๓นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๑๒ ฟุต พร้อมข้อต่อชนิดอลูมิเนียมอัลลอยด์ โดยแบบแค็ตตาลีอกรพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาในต่อไปใน ๓ วันนับแต่วันที่ได้ยื่นข้อเสนอทางอินเตอร์เน็ตแล้ว

๑๔.๕ ชุดหัวฉีดดับเพลิง

๑๔.๕.๑ หัวฉีดขึ้นรูป มีน้ำหนักเบา สามารถปรับอัตราการฉีดไม่น้อยกว่า ๓ระดับ ได้รับการรับรองจาก แห่งปืนฉีดน้ำ สามารถปรับการฉีดเป็นลำเป็นฝอยได้ หัวฉีดทำจากอลูมิเนียมอัลลอยด์ UL (UNDERWRITERS LABORATORIES) หรือ FM (FACTORY MUTUAL) โดยให้แบบแค็ตตาลีอกรพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาในต่อไปใน ๓ วันนับแต่วันที่ได้ยื่นข้อเสนอทางอินเตอร์เน็ตแล้ว

๑๔.๕.๒ หัวฉีดน้ำดับเพลิง เป็นหัวฉีดชนิดปรับเป็นฝอย เป็นหัวฉีดน้ำดับเพลิงที่ได้มาตรฐาน UL,FM,NFPA,ANSI,AFSA หรือ มอก. ส่วนปลายหัวฉีดทำจากยางเพื่อป้องกันการกระแทก มีด้ามจับแบบด้ามปืน(Pistol grip) และมีคันโยกบังคับว่าล้ำสำหรับเปิด-ปิดน้ำใบตัดจะอยู่ห่างจากสแตนเลส การปรับลักษณะการฉีดและการปรับอัตราการไหลของน้ำต้องใช้ตัวปรับแยกจากกัน สามารถปรับอัตราการไหลของน้ำไม่น้อยกว่า ๔ จังหวะ ตั้งแต่ ๓๐-๖๐-๘๕-๑๒๕ แกลลอน/นาที (GPM) พร้อมข้อต่อ ขนาด ๒.๕ นิ้วจำนวน ๑ ชุด โดยต้องแนบแค็ตตาลีอกรพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงต่อไปในต่อไปใน ๓ วัน นับแต่วันที่ได้ยื่นข้อเสนอทางอินเตอร์เน็ตแล้ว

๑๕. ระบบไฟสัญญาณ/ไฟส่องสว่าง

๑๕.๑ ด้านบนหัวเก็บติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบชนิดแผงสั้น มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๑ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔๒ เซนติเมตร และความสูงไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร ใช้หลอด LED ชนิดประหัดพลังงาน จำนวน ๖ โมดูล วางเรียงกันให้ความสว่างรอบทิศทาง ๓๖๐ องศา แต่ละโมดูลมีหลอด LED ไม่น้อยกว่าโมดูลละ ๔๙ ดวง แต่ละดวงให้ความสว่างสูง สามารถมองเห็นได้ในระยะไกลเมื่อติดควบคุมแบบ FUSION TECHNOLOGY สามารถปรับรูปแบบการทำงานได้ และเมื่อตัวได้ตัวหนึ่งเกิดชำรุดอีกตัวยังทำงานได้ตามปกติ ฝาเลนส์ครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต ด้านบนของฝาเลนสมีลายฝ้าเพื่อลดแสงจากภายนอกช่วยเพิ่มความเข้มของดวงไฟ ฝาเลนส์ครอบดวงไฟมีสีให้เลือกตามความเหมาะสม หรือตามที่ผู้ใช้ระบุ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและจำหน่ายโดยบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๒ และ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ โดยให้นำหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมระบุสถานที่มาแสดงต่อไปในต่อไปใน ๓ วัน นับแต่วันที่ได้ยื่นข้อเสนอทางอินเตอร์เน็ตแล้ว

๑๕.๒ ด้านบนชุดถังบรรทุกน้ำติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาด ๑ ไม่เกินกว่า ๑๕๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเช่าร่องช่วงให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานคอม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด โดยต้องนำแค็ตตาลีอคสินค้าในข้อเนื้อมาแสดงต่อไปในต่อไปใน ๓ วัน นับแต่วันที่ได้ยื่นข้อเสนอทางอินเตอร์เน็ตแล้ว

๑๕.๓ ติดตั้งเครื่องขยายเสียงแบบอีเลคโทรนิกใช้เรนามีกำลังขยายไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัตต์

๑๕.๔ ไฟส่องสว่าง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์ ติดอยู่ด้านท้ายรถปรับก้มงายได้จำนวน ๒ ดวง

๑๖ เครื่องมืออุปกรณ์ดับเพลิง/กู้ภัยประจำรถ

- ๑๖.๑ หัวกรองผง (STRAUBER) แบบมีลิ้นกันน้ำให้หลักลับ ขนาด Ø ไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- ๑๖.๒ ตอกกร้าสวัมหัวกรองผง จำนวน ๑ ชุด
- ๑๖.๓ ที่ขันข้อต่อหัวดูด จำนวน ๒ ชุด
- ๑๖.๔ ประแจเข้นหัวประปาแบบปรับขนาดได้ (HYDRANT WRENCH) จำนวน ๑ อัน
- ๑๖.๕ ที่ขันหัวประปาดับเพลิงแบบรูปตัว T จำนวน ๑ ชุด
- ๑๖.๖ ที่ประกอบสายกันร้า จำนวน ๕ อัน
- ๑๖.๗ เข็มขัดรังสายดับเพลิง จำนวน ๕ เส้น
- ๑๖.๘ ข้อแยกสามทางขนาด ๒.๕ นิ้ว มีทางน้ำเข้า ๑ ทาง ทางจ่ายน้ำออก ๒ ทาง มีวาร์ป ปิด-เปิด ทุกทางจ่ายและหูหัวสะ叮嘱ต่อการใช้งาน จำนวน ๑ ชุด
- ๑๖.๙ ข้อต่อแปลงเกลียว (ADAPTOR) สำหรับต่อ กับหัวประปาดับเพลิง (เกลียวหัวประปาตามมาตรฐานของประปาท้องถิ่น) จำนวน ๑ ชุด
- ๑๖.๑๐ แซลง (CROW BAR) ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๓๖ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
- ๑๖.๑๑ ขวนดับเพลิง (PICK-HEAD FIRE AXE) ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ปอนด์ จำนวน ๒ ด้าม
- ๑๖.๑๒ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง (DRY CHEMICAL) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ เครื่อง
- ๑๖.๑๓ เครื่องดับเพลิงคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ขนาด ๑๕ ปอนด์จำนวน ๑ เครื่อง
- ๑๖.๑๔ น้ำยาโฟม จำนวน ๘๕ ลิตร

๑๗. อุปกรณ์นิรภัยถุงมือป้องกันกระแทกไฟฟ้า

- ๑๗.๑ ถุงมือสามารถป้องกันกระแทกไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ โวลท์
- ๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องแต่งตัวลีคหรือรูปแบบของถุงมือป้องกันกระแทกไฟฟ้าตั้งกล่าวให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นของเสนอราคา

๑๘. เครื่องรับ-ส่ง วิทยุสื่อสาร จำนวน ๑ ชุด

- ๑๘.๑ เป็นเครื่องรับ-ส่ง วิทยุติดตั้งในรถยนต์ มีหน้าจอแสดงผลมีกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ เป็นเครื่องวิทยุสื่อสาร รับ-ส่ง ระบบ VHF/FM มีไมโครโฟนชนิดมือถือพร้อมสายอากาศชนิดตั้งรถยนต์ มีคู่มือการใช้งาน และอุปกรณ์ครบชุด จำนวน ๑ เครื่อง
- ๑๘.๒ เครื่องวิทยุสื่อสารต้องผ่านการรับรองเครื่องวิทยุคุณภาพจาก กสทช. โดยผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรอง มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๘.๓ เป็นเครื่องที่ผ่านการมาตรฐาน MIL-STD-๘๑๐ โดยมีหนังสือรับรอง REPORT OF TEST จากโรงงานผู้ผลิต โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงต่อเทศบาลภายใน ๓ วันนับแต่วันที่ได้ยื่นข้อเสนอทางอินเตอร์เน็ตแล้ว

๑๘.๔ ตัววิทยุสื่อสารผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงต่อเทศบาลภายใน ๓ วันนับแต่วันที่ได้ยื่นข้อเสนอทางอินเตอร์เน็ตแล้ว

๑๙. ชุดผจญเพลิง จำนวน ๒ ชุด

- ๑๙.๑ ชุดรวมเสื้อ-กางเกง ติดແບນສະຫຼອນແສງ ตัวเสื้อติดຂົບຍາວຕລອດພຣ້ອມມີສາບຊືປ່ວຍຕືນຕຸກແກ
ແຂນເສື່ອທຽງຮະບອກປາລຍແຂນເສື່ອຕິດແບນຮັດຂໍ້ມູນດ້ວຍຕືນຕຸກແກທັງສອງຂ້າງ
- ๑๙.๒ ອຸນມືອງກັກຍັບປະບົບຫັນ ຫ້ານິ້ວ ມີຄວາມອ່ອນນຸ່ມສວມໃສ່ສາຍ ພຣ້ອມຮັດຂໍ້ມູນດ້ວຍແບນຕືນຕຸກແກ
- ๑๙.๓ ຮອງເຫັນບູກກັກຍັບປະບົບປຶດຂໍ້ອ່າຫ້າ ມີຄວາມຄອງທນແຂ່ງແຮງ
- ๑๙.๔ ມໍາວັນນິຮວຍເປັນໝາກແບນມື້ໜ້າກາກ ຕ້າວໜ້າກາກທໍາຈາກວັດຖຸ Polycarbonate ອີເວີຍບ່ານເຫົາ
ໜ້າກາກມີຄວາມໜານໄມ່ນ້ອຍກວ່າ ๐.๙ ມ.ມ. ຂອບໜ້າກາກທໍາຈາກອລຸມີເນີຍມ ມີຮະບບປ່ວນທີ່ສ່ວນເສີ່ງຂອງໝາກ
ເປັນແບນໝຸນລືອກເພື່ອປ່ຽນປັບໄດ້ສະດວກຕ້ວໝາກຕ້ອງເປັນຜລິຕິກັນທີ່ມີຄຸນພາພຸງໂດຍໃຫ້ມີຄຸນພາພາມ
ມາຕຽບຮູນອຸດສາຫກຮົມ ເລກທີ່ ມອກ.๓๖-๒๕๓๘ ໂດຍຕ້ອງນໍາເອກສາຮັບຮອງ ແຄືຕາລືອກ ແລະຫັນສື່ອແຕ່ງຕັ້ງ
ຕ້າວແທນຈໍາຫ່າຍຈາກບຣິ່ນຜູ້ຜລິຕິຫຼືຜູ້ແທນຈໍາຫ່າຍມາແສດງຕ່ອງເທິດບາລກາຍໃນ ๓ ວັນນັບແຕ່ວັນທີໄດ້ຢືນ
ຂ້າວັນອາຫາງອິນເຕຸຣ໌ເນື້ອແລ້ວ

๒๐. ชุดພັກງານດັບເພີ້ງ จำนวน ๓ ชຸດ ປະກອບດ້ວຍ

- ๒๐.๑ ເສື່ອ-ກຳກັງ ດັບເພີ້ງແບນມື້ໜ້າກຳທໍາຈາກສົມບໍາ
- ๒๐.๒ ໝາກດັບເພີ້ງ
- ๒๐.๓ ອຸນມືອດັບເພີ້ງແບນຫັນແກນນິ້ວ
- ๒๐.๔ ຮອງເຫັນດັບເພີ້ງແບນທີ່ເສີ່ງເຫຼືກ

๒๑. ການພັນສື່ແລະຕຣາຫນ່ວຍງານ

- ๒๑.๑ ການພັນສື່ກາຍນອກ ພັນດ້ວຍສຶກັນສນິມຍ່າງດີໄມ່ນ້ອຍກວ່າ ๒ ຊັ້ນ ແລ້ວຈຶ່ງພັນທັບດ້ວຍສິຈິງ ທີ່ນິດ
ໂພລີຢູ່ເຫັນໄມ່ນ້ອຍກວ່າ ๒ ຊັ້ນ
- ๒๑.๒ ການພັນສື່ກາຍໃນດັງບຣຈຸນ້າພັນສຶກັນສນິມ EPOXY ອີເວີຍບ່ານເຫົາໄມ່ນ້ອຍກວ່າ ๒ ຊັ້ນ
- ๒๑.๓ ຕ້າວ້າກ່າຽນຕ່າງໆ ຕາມແຕ່ໜ່າຍງານກຳທັນດ

๒๒. ເຄື່ອງມື້ແລະອຸປະກອນປະຈຳກົດ

- ๒๒.๑ ເຄື່ອງມື້ອຳນວຍກຳທັນປະຈຳກົດ ຈຳນວນ ๑ ປຸດ ບຣຈຸໃນກລ່ອງໂລໜ້າທານມາຕຽບຮູນຜູ້ຜລິຕິ
- ๒๒.๒ ເຄື່ອງມື້ແລະອຸປະກອນໃນການຄອດລື້ອງ ຈຳນວນ ๑ ປຸດ
- ๒๒.๓ ອຸນສໍາຮອນນໍ້າມີປະມາດຕະການຈຸໄມ່ນ້ອຍກວ່າ ๑,๐๐๐ ລິຕິ ເປັນຄຸນສໍາຮອນນໍ້າແບນປຶດ ຜລິຕິຈາກ
ເສັ້ນໄໂພລີເອສເຕ່ອຣ໌ເຄື່ອບດ້ວຍຍາງສັງເຄຣະທີ່ ສາມາຮັກນສາຮເຄມີ ປະເການ ນໍ້າມັນກຳ້າ (Kerosene) ນໍ້າມັນ
ຮຽມຊາຕິລິດັບ ១-៣(Mineral Oil No ១-៣) ນໍ້າມັນເຂົ້າເພີ້ງຕິໄຟ (Naphtha),ໂໂຄດໄຟ (Sodium Hydroxide)
ທີ່ຄວາມເຂັ້ມຂັ້ນໄມ່ເກີນ ១២ % ແລະກຳມະນັ້ນ (Sulfuric Acid) ທີ່ຄວາມເຂັ້ມຂັ້ນໄມ່ເກີນ ២០% ໄດ້ໂດຍຜ່ານການ
ທົດສອບຄວາມທນທານຕ່ອງແຮງດີ່ການນໍາມາກົດຕ່າງໆ ແລະຮອຍຕ່ອ່ (Tensile Strength) ແລະຜ່ານການທົດສອບ
ຄວາມທນທານຕ່ອງອຸນຫກົມ (Temperature Resistant) ຕາມມາຕຽບຮູນ DIN,EN,NFPA,FN ອີເວີຍບ່ານ ແລະຄັ້ງທີ່
ຍັງໄມ່ບຣຈຸນ້າມີນໍ້າຫັນກຳໄມ່ເກີນກວ່າ ១៥ ກິໂລກຣັມ ໂດຍໃຫ້ນໍາແຄືຕາລືອກແລະຫັນສື່ອແຕ່ງຕັ້ງຕ້າວແທນຈໍາຫ່າຍຈາກ
ບຣິ່ນຜູ້ຜລິຕິມາແສດງເທິດບາລກາຍໃນ ๓ ວັນນັບແຕ່ວັນທີໄດ້ຢືນຂ້າວັນອາຫາງອິນເຕຸຣ໌ເນື້ອແລ້ວ

๒๓. ເງື່ອນໄຂການຮັບປະກັນ

- ๒๓.๑ ຜູ້ເສັນອາຫາງຕ້ອງຮັບປະກັນຜລິຕິກັນທີ່ເປັນຈາກການໃໝ່ງານຕາມປົກຕິເປັນເວລາໄມ່ນ້ອຍກວ່າ ๑ ປີ

๒๓.๒ ผู้ขายจะต้องฝึกอบรมด้านการบำรุงรักษาและการใช้ให้แก่เจ้าหน้าที่เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน ทำการ หรือจนกว่าเจ้าหน้าที่เทศบาลจะมีความรู้ความเข้าใจ และสามารถใช้งานทั้งระบบได้เป็นอย่างดี

๒๓.๓ ผู้ขายจะต้องมีคู่มือการใช้งานประจำรถ

๒๔. ระยะเวลาดำเนินการ ปัจจุบัน ถึงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑

๒๕. ระยะเวลาส่งมอบงาน กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วันนับแต่ทำสัญญา

๒๖. ข้อกำหนดอื่นๆ

๒๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถังบรรจุน้ำที่ได้รับรองระบบมาตรฐาน ISO ๘๐๐๑ ตัวถังสำหรับยานพาหนะ หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบหรือผู้ผลิต ข้างต้น โดยให้นำเอกสารการได้รับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงต่อเทศบาลภายใน ๓ วันนับแต่วันที่ได้ยื่นข้อเสนอทางอินเทอร์เน็ตแล้ว

๒๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังบรรจุน้ำโดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.๕) โดยให้นำเอกสารการได้รับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงต่อเทศบาลภายใน ๓ วันนับแต่วันที่ได้ยื่นข้อเสนอทางอินเทอร์เน็ตแล้ว

๒๖.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานจำหน่ายรถยนต์ดับเพลิงชนิดติดตั้งกระเบื้องเงินไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านบาทถ้วน) ซึ่งผลงานนี้ ผู้เสนอราคาต้องเป็นคู่สัญญาโดยตรง และจะต้องเป็นผลงานสัญญาเดียว (สัญญาภัยในประเทศ) โดยจะต้องเป็นผลงานที่ปฏิบัติถูกต้องตามเงื่อนไขแห่งสัญญานั้น ทุกประการ และเป็นผลงานที่ผู้เสนอราคาเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วย ระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่เทศบาลเมืองบ้านໄ่เพื่อเชื่อถือ (กรณีเป็นผลงานเอกชน จะต้องมีหลักฐาน ใบรับเงินทุกงวด ตลอดจนหลักฐานการเสียภาษีของงานนั้นจากการสรรพากรแนบมาด้วย) โดยผู้เข้าประกวด ราคาก็ต้องยื่นต้นฉบับหนังสือรับรองผลงานพร้อมต้นฉบับของคู่ฉบับสัญญาดังกล่าวด้วย และเทศบาลเมือง บ้านໄ่เพจะคืนต้นฉบับเอกสารดังกล่าวให้แก่ผู้เสนอราคาภายหลังการพิจารณาเสร็จสิ้นแล้ว เพื่อเป็นประโยชน์ ทางราชการให้ได้รับเจ้าที่มีประสบการณ์ในการทำงาน มีผลงานที่มีคุณภาพ อีกทั้งข้อกำหนดนี้มิได้เจาะจง หรือผูกขาดว่าจะต้องเป็นผู้เสนอราคารายได้รายหนึ่ง

ทั้งนี้ เทศบาลเมืองบ้านໄ่เพจะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติ และข้อเสนอทางด้านเทคนิคของ ผู้ประกวดราคาทุกรายว่าเป็นไปตามเงื่อนไข และข้อกำหนดในการประกวดราคาหรือไม่ หากผู้ประกวดราคาราย ใดมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน เทศบาลเมืองบ้านໄ่เพขอตัดสิทธิ์ในการประกวดราคาในครั้งนี้

ว่าที่ร้อยเอ็ด

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)

(นางสุภารณ์ คำภูเงิน)

หัวหน้าสำนักปลัด

(วทิธิก ทรงยศวัฒนา)

ปลัดเทศบาลเมืองบ้านໄ่เพ

กรรมการ

จ่าเอก

กรรมการ

(สายัณฑ์ นรสาร)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันและรักษาความสงบ